



BRANDSTOFSYSTEEM	23
Inhoud	Blz.
Algemene Beschrijving	2
Werking	3
Afstellingen en kontrôles	4
Speciaal Gereedschap	6
Onderhoud en reparatie - inhoud	7
Onderhoud en reparatie	9
Technische gegevens	71

ALGEMENE BESCHRIJVING

Het brandstofsysteem bestaat uit een 58 liter benzinetank, een mechanische benzinepomp en ofwel een enkele, ofwel een dubbele Venturi valstroom-carburateur.

BENZINETANK

De benzinetank bevindt zich onder de bagageruimte en wordt door twee strippen op z'n plaats gehouden.

De vulopening bevindt zich in het rechter achterpaneel.

Een gekombineerde benzine-uitlaat en zender-unit bevindt zich aan de voorkant van de tank. De ventilatie van de benzinetank geschiedt door middel van een leiding, welke zich achter het rechter bekledingspaneel van de laadvloer bevindt.

BENZINEPOMP

De mechanische benzinepomp is gemonteerd aan de rechterzijde van de OHV motor en aan de linkerzijde van de OHC motor en de 2,3 V6.

Bij de 3.0 V6 op de linkerzijde van het distributiedeksel.

CARBURATEUR

1.3 OHV en 1.6 OHC motoren zijn uitgerust met een Motorcraft Venturi carburateur met, ofwel handchoke ofwel automatische choke.

1.6 OHC GT en 2.0 OHC motoren hebben een tweetraps Weber carburateur met automatische choke.

Een twee Venturi Solex carburateur met automatische choke is op de 2.3 V6 motor gemonteerd, terwijl een twee Venturi Weber carburateur met automatische choke op de 3.0 V6 motor is gemonteerd.

LUCHTFILTER

De uitvoering van het luchtfilter varieert met het gebruikte type carburateur, maar alle hebben een papieren element en een instelbare luchtinlaat, welke op zomer of winterstand kan worden gezet.

PRINCIPE VAN WERKING

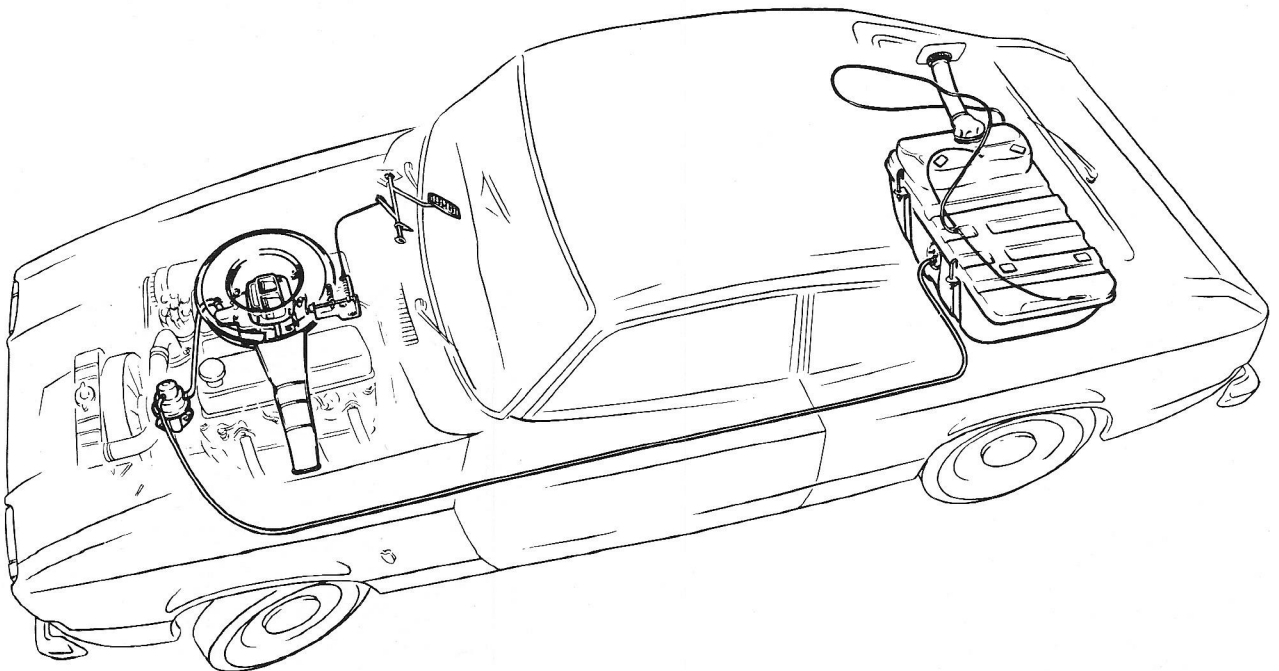
De gasklepbediening geschiedt door middel van een kabel, welke door de gaspedaalas in het interieur wordt bewogen.

De brandstof wordt door een nylon filter aan de tank onttrokken door middel van een brandstofpomp van het diafragmatype, aangedreven door de nokkenas.

Als het niveau in de brandstoftank op en neer gaat, stijgt of zakt de vlotter van de zendereenheid; door dit scharnieren zal de weerstand van de regelweerstand veranderen.

De brandstofmeter, uitgerust met een bi-metaal gaat door dit verschil in spanning werken.

De brandstof stroomt door de brandstofpomp, welke een nylon leidingfilter bevat, naar de carburateur.



D/23/117

Afbeelding 1. Brandstofsysteem (3.0Ltr)rechtse besturing

ONDERHOUDSAFSTELLINGEN EN KONTRÔLES

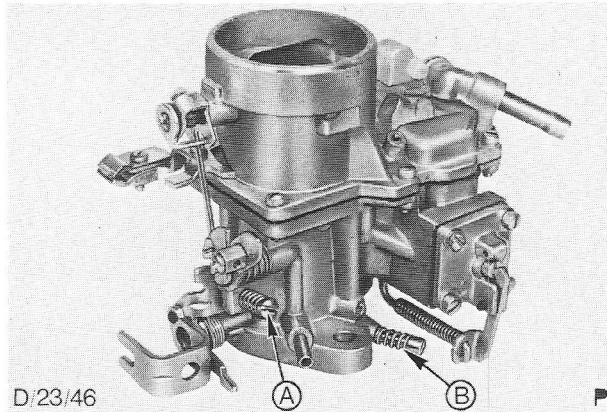
Bij periodieke onderhoudsbeurten moeten de afstellingen van het stationair toerental en het mengsel van de carburateur worden gecontroleerd en, indien nodig, afgesteld zoals hieronder aangegeven. Tevens moet het gehele brandstofsysteem worden gecontroleerd op de aanwezigheid van brandstoflekkages en indien eventuele lekkages worden gevonden, moeten deze onmiddellijk worden hersteld.

CARBURATEUR AFSTELLEN - MOTORCRAFT

1. Zet de motorkap open en leg dekkleden op de spatschermen.
2. Stel het stationair toerental van de carburateur en het brandstofmengsel af, afbeelding 2. Rijdt de wagen op een rollentestbank of maak een testrit, indien een rollentestbank niet voorhanden is, totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Sluit een CO-meter en een toerenteller aan op de motor volgens de instructies van de fabrikant. Laat de motor ongeveer 30 seconden 3000 toeren p/ minuut draaien en laat vervolgens de motor stationair draaien. Laat de naald tot rust komen en lees het percentage CO af. Stel de afstelschroeven van het brandstofmengsel en het stationair toerental zo af, dat het voorgeschreven CO-percentage bij het voorgeschreven toerental wordt verkregen. Zie Technische gegevens. Laat de motor weer ongeveer 30 seconden 3000 toeren/min. draaien en laat vervolgens de motor stationair draaien. Laat de naald van de CO-meter tot rust komen. Controleer het stationair toerental en het percentage en stel zonodig opnieuw af.
3. Verwijder de dekkleden en sluit de motorkap.

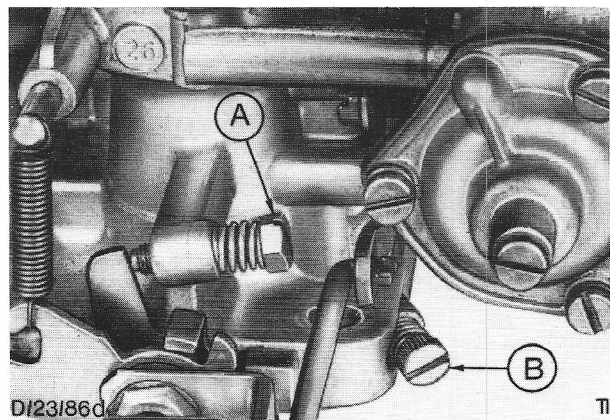
CARBURATEUR AFSTELLING - WEBER

1. Open de motorkap, leg hoezen op de spatschermen.
2. Stel het stationaire toerental en mengsel af, afbeelding 3 en 4. Rijdt de wagen op een rollentestbank of maak een testrit als een rollentestbank niet voorhanden is, totdat de motor op bedrijfstemperatuur is. Sluit een CO-meter en een toerenteller aan, volgens de instructies van de fabrikant. Laat de motor ongeveer 30 seconden 3000 toeren p/min. draaien en laat de motor vervolgens stationair draaien. Wacht tot de meter zich stabiliseert en lees het percentage CO af. Stel de mengselregelschroef zo af, dat men een CO-percentage heeft van 2.8 tot 3.2% bij het voorgeschreven stationaire toerental. Zie Technische gegevens. Laat de motor weer ongeveer 30 seconden 3000 omw./min. draaien, en wacht totdat de CO-meter zich heeft gestabiliseerd. Controleer het stationaire toerental en CO-percentage en stel zonodig opnieuw af.



D/23/46

Afbeelding 2. Plaats van de afstelschroeven voor 1,3 OHV en 1,6 OHC
 A - Stationair toerental
 B - Mengsel



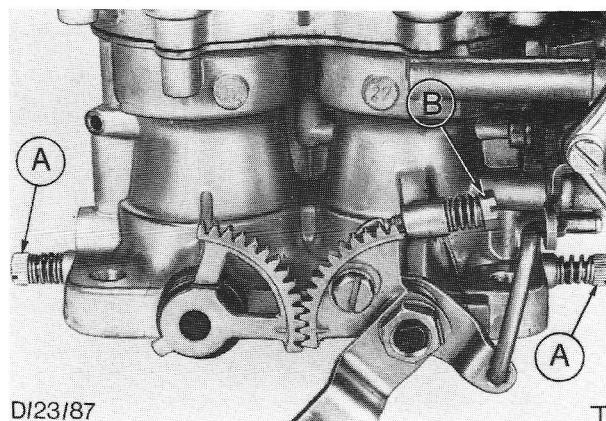
D/23/86d

Afbeelding 3. Plaats van de afstelschroeven voor 1,6 en 2.0 Ltr OHC GT
 A - Stationair toerental
 B - Mengsel

Alleen de 3.0 Liter V6.

Draai beide mengsel-regelschroeven geheel in en draai beide 3 slagen open.
Bij het afstellen moeten beide schroeven synchroon blijven staan.

3. Verwijder de spatshermhoezen en sluit de motorkap.



D/23/87

Afb. 4. Plaats van de stationaire afstelschroeven bij de 3.0 Ltr motor.
A - Mengsel regelschroef
B - Toerental regelschroef

CARBURATEUR AFSTELLING - SOLEX

1. Open de motorkap, leg hoezen op de spat-schermen.
2. Controleer en stel af het by-pass stationair gedeelte, afbeelding 5.

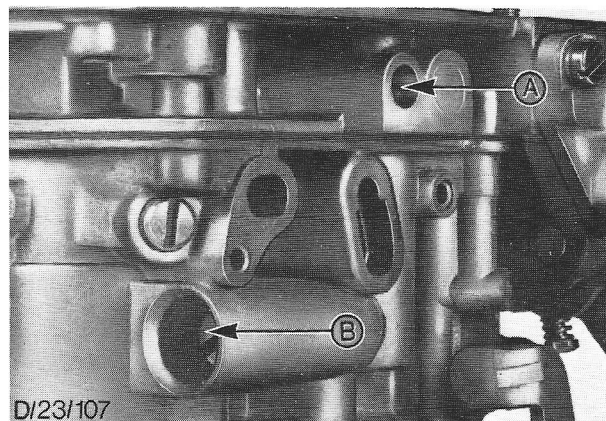
Breng de motor op bedrijfstemperatuur.

Sluit een CO-meter en een toerenteller aan. Laat de motor ongeveer 30 seconden 3000 omw./min. draaien en laat dan de motor stationair draaien.

Wacht, totdat de CO-meter is gestabiliseerd en lees het CO-percentage af.

Stel de stationaire by-pass schroef (B in afb. 5) en de mengselregelschroef zodanig af, dat men een CO-percentage krijgt van 2.8 tot 3.2% bij het voorgeschreven stationaire toerental. Zie Technische gegevens.

3. Verwijder de spatshermhoezen, sluit de motorkap.




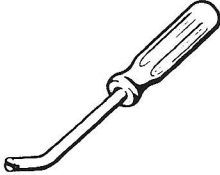


D/23/107

Afb. 5. Plaats van stationaire afstelschroeven bij de 2.3 Ltr V6 motor
A - By-pass toerental-regelschroef
B - By-pass mengsel-regelschroef



Speciale Gereedschappen

Engels	Europees	Duits	Benaming
 23-009	 23-009	 23-009	Benzinetank zender-sleutel
_____	_____	 GH-9552	Choke kontrôle-sleutel

D/23/118

G



ONDERHOUD- EN REPARATIEBEWERKINGEN

BRANDSTOFSYSTEEM	Beschreven in deze uitgave	Vervat in bewerking	Voor bewerkingen, welke niet in deze uitgave zijn opgenomen, wordt naar de hieronder aangegeven werkplaatshandboeken verwezen				
			Capri in-line	Capri V4&V6	'73 Capri	Taurus Cortina	Consul Granada
23 122	Brandstofsysteem en carburateur reinigen	X					
23 174	Luchtfilter - verwijderen en monteren	X					
23 184	Element van luchtfilter - vervangen	X					
23 212	Carburateur - reinigen - Motorcraft Weber Solex	X X X					
23 213	Carburateur - afstellen- Motorcraft Weber Solex	X X X					
23 224	Carburateur - verwijderen en afstellen - Motorcraft - Weber - Solex	X X X					
23 224 6	Carburateur - schoonmaken en afstellen - Motorcraft - Weber - Solex	X X X					
23 244	Naaldklep vervangen - Motorcraft - Weber - Solex	X X X					
23 271	Automatische choke - versneld stat.toerental afstellen - Motorcraft - Weber - Solex	X X X					
23 274	Automatische choke - afstellen - Motorcraft - Weber - Solex	X X X					
23 278	Automatische choke - revideren - Motorcraft - Weber - Solex	X X X					



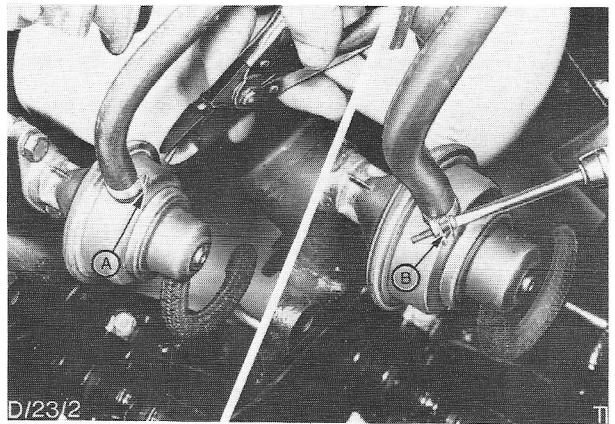
BRANDSTOFSYSTEEM	Beschreven in deze uitgave	Vervat in bewerking	Voor bewerkingen, welke niet in deze uitgave zijn opgenomen, wordt naar de hieronder aangegeven werkplaatshandboeken verwezen /				
			Capri in-line	Capri V4&V6	Capri 173	Taurus Cortina	Consul Granada
23 283	Slang - automatische choke - vervangen (één)	X					
23 284	Slangen -automatische choke- vervangen (beide)		23 283				
23 531	Druk van brandstofpomp - controleren	X					
23 532	Brandstofpomp - reinigen	X					
23 534	Brandstofpomp - verwijderen en monteren	X					
23 534 4	Brandstofpomp-verwijderen en monteren(motor verwijderd)		23 534				
23 554	Brandstof-tank - verwijderen en monteren	X					
23 558 4	Ventilatiepijpje - brandstof-tank -verwijderen en monteren (brandstof-tank verwijderd)	X					
23 572 4	Vulpijp brandstof-tank - ver- vangen(brandstof-tank ver- wijderd)	X					
23 583	Brandstofleiding -brandstof- tank naar pomp - verwijderen en monteren	X					
23 811	Kabel-gaspedaal afstellen	X					
23 822	Gas pedaal-verwijderen en monteren	X					
23 824	Gaspedaal-verwijderen en mon- teren - Rechtse besturing Linkse besturing	X X					
23 826	Kabel-gaspedaal - verwijderen en monteren	X					
23 872	Handchoke - afstellen	X					
23 874	Kabel van handchoke - ver- wijderen en monteren	X					

23 122

 23 122 BRANDSTOFSYSTEEM EN CARBURATEUR -
 REINIGEN

SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

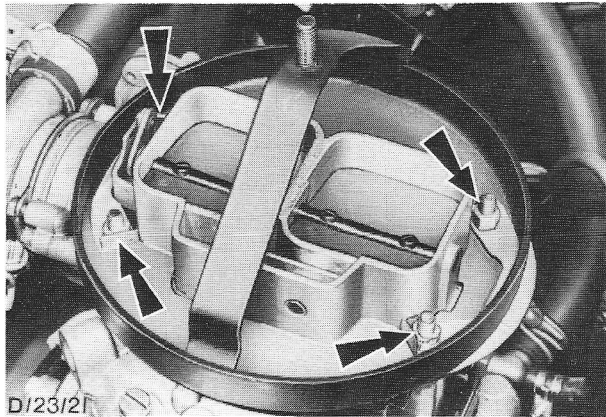
1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-
schermen.
2. Maak de batterij-klem los.
3. Verwijder het luchtfilter en haal het element
eruit.
4. Verwijder de 4 moeren en luchtfilter bevesti-
gingsplaat (alleen bij OHC GT motoren).
5. Verwijder de persleiding van de benzinepomp.
Indien een knijpklem is gebruikt, moet deze
worden vervangen door een schroefklem, afbeel-
ding 6.
6. Verwijder de benzineleiding van de carburateur.
7. Demonteer de carburateur, zodat deze kan wor-
den gereinigd.
8. Maak de aanzuigleiding van benzinepomp los.
9. Verwijder de bezinkselkap van de benzinepomp
en haal het filter eruit.
10. Tap de benzine uit de tank.
11. Krik de achterkant van de wagen op en zet deze
op bokken.
12. Verwijder de benzinetank.
13. Reinig het gehele brandstofsysteem.
De uiterste voorzichtigheid moet worden be-
tracht, zodat het brandgevaar tot een minimum
blijft beperkt.
Spoel de tank door met schone benzi ne.
Reinig de carburateur en benzinepomp.
Maak de benzineleidingen schoon met lucht.
Reinig het luchtfilterelement.
14. Monteer de benzinetank.
15. Verwijder de bokken en laat de wagen zakken.
16. Breng het filter aan in de bezinkselkap en
monteer dit op de benzinepomp.
17. Sluit de zuigleiding op de pomp aan.
18. Sluit de persleiding op de pomp aan.
19. Zet de carburateur weer in elkaar.


 Afb. 6. Het losmaken en het aansluiten van
 persleiding aan de benzinepomp.

 A - Knijpklem
 B - Schroefklem

23 122

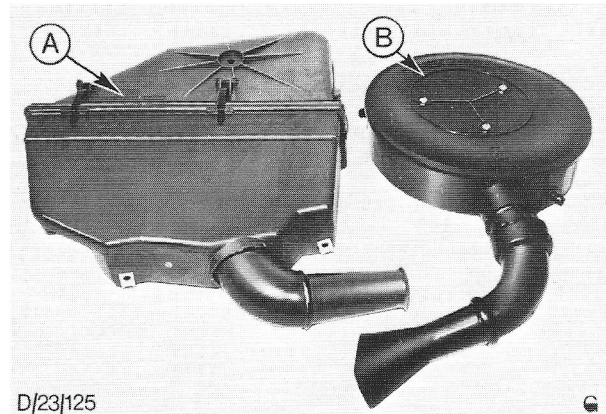
20. Sluit de persleiding op de carburateur aan.
21. Monteer de bevestigingsplaat voor het luchtfilter (alleen OHC GT Motoren).
Kontroleer de borgplaatjes op beschadiging en vervang deze, indien nodig. afbeelding 7.
22. Breng het element in het luchtfilter aan en monteer het geheel op de motor.
23. Vul de tank met schone benzine.
24. Sluit de batterij aan.
25. Controleer de stel het stationaire toerental en mengsel af.
26. Verwijder de hoezen van het spatscherm en sluit de motorkap.



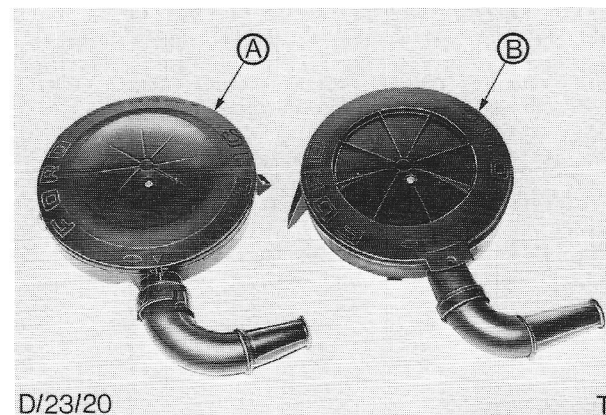
Afb. 7. Luchtfilter bevestigingsplaat.
Borgplaatjes omgebogen (alleen OHC motor)

23 174 LUCHTFILTER VERWIJDEREN EN MONTEREN
SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter .
OHV 1,3 Ltr.
Wrik met een schroevendraaier de drie steunen los van het luchtfilter.
OHC 1,6 en 2,0 Ltr GT:
Verwijder de twee bouten in de steunen, de moer bovenop het filter en draai de klem los aan de onderkant van het filter.
OHC 1,6 Ltr Standaard:
Verwijder de drie bevestigingsbouten aan kleppendecksel, spuitstuk en gasklepbedieningssteun.
2,3 en 3,0 Ltr V6:
Verwijder moer(en)deksel en element, verwijder de borg en vier moeren waarmede het filter aan de carburateur is bevestigd.
4. Verwijder het luchtfilterelement.



Afb. 8. Type Luchtfilter
A - 1,6 en 2,0 Ltr OHC GT
B - 1,3 Ltr OHV



Afb. 9. Type luchtfilter, 1,6 Ltr OHC Std.
A - Britse produktie
B - Duitse produktie

Montage

5. Breng het element weer in het luchtfilter aan.
6. Monteer het luchtfilter.
OHV 1.3 Ltr.
Overtuig U ervan, dat de steunrubbers in hun oorspronkelijke plaats zitten, smeer de rubbers in en klem het luchtfilter op z'n plaats.
OHC 1.6 en 2.0 Ltr GT.
Monteer in omgekeerde volgorde, zoals vermeld in punt 3.
OHC 1.6 Ltr Std.
Steunen niet te vast zetten, anders gaat de bout door het gat.
2.3 en 3.0 Ltr V6.
Monteer in omgekeerde volgorde, zoals vermeld in punt 3.
Kontroleer de borgplaatjes en vervang ze zo nodig.
7. Sluit de batterij aan.
8. Verwijder de hoezen van de spat-schermen.

23 184 LUCHTFILTERELEMENT - VERVANGEN

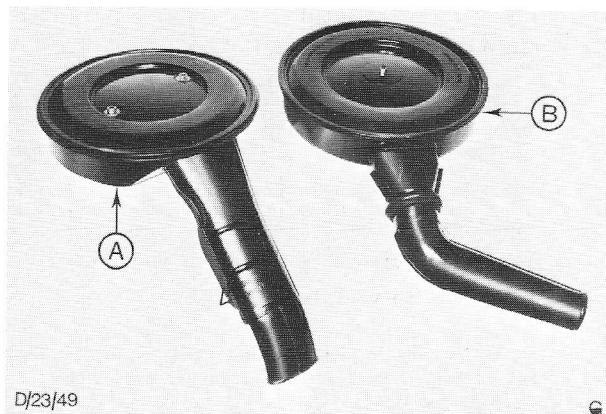
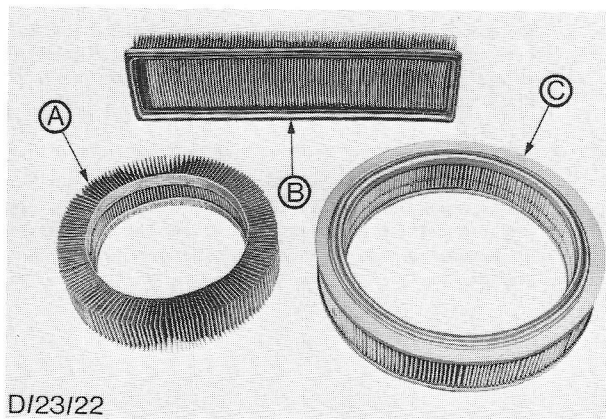
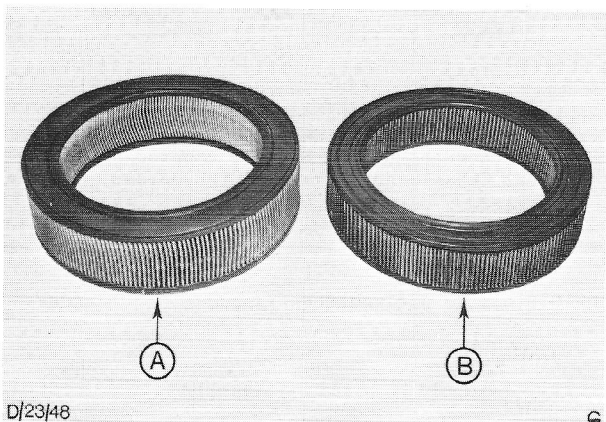
Speciaal Gereedschap: Geen

Demontage

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilterelement.
OHV 1.3 en OHC 1.6 Ltr. Std.
Verwijder de schroeven, het deksel en het element.
OHC 1.6 en 2.0 Ltr GT:
Verwijder het luchtfilter, maak de zes klemmen los, maak het filter open en verwijder het element.
2.3 en 3.0 Ltr V6:
Verwijder de moer(en), het deksel en element.

Montage

4. Breng het element weer in het luchtfilter aan.
Alle behalve OHC GT:
Monteer het deksel en zet deze vas t.
Attentie: Bij de 1.3 en 1.6 Ltr. motor Std., zorg ervoor, dat het deksel in z'n geheel klem zit, voordat men de schroeven vast zet.
OHC GT:
Klem de twee delen aan elkaar en monteer het filter.
5. Sluit de batterijklem aan.
6. Verwijder de hoezen van de spat-schermen en sluit de motorkap.


 Afb.10. Type luchtfilter
A - 3.0 Ltr V6
B - 2.3 Ltr V6

 Afb. 11. Type luchtfilterelement
A - 1.3 Ltr. OHV Std.
B - 1.6 Ltr en 2.0 Ltr OHC GT
C - 1.6 Ltr OHC Std.

 Afb. 12. Type luchtfilterelement
A - 2.3 Ltr V6
B - 3.0 Ltr V6

23 212

23 212 CARBURATEUR - REINIGEN

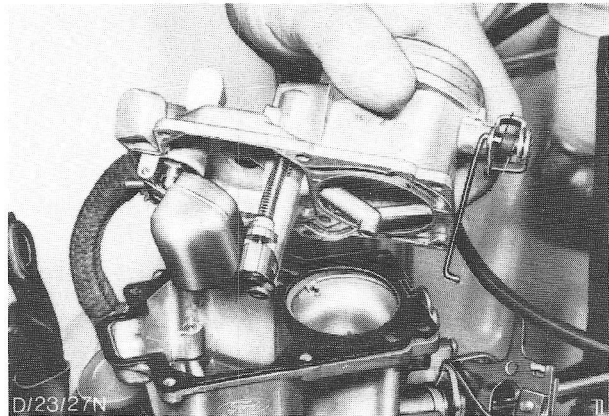
Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Reinig de buitenkant van de carburateur.
5. Verwijder de ventilatieslang.
6. Verwijder het deksel van de carburateur. Verwijder de zes schroeven, til het deksel op, maak de verbindingstang met de choke los, afbeelding 13.
Bij automatische choke, kan deze worden verwijderd door de schroef, waarmede de nok voor het versneld stationair toerental aan de carburateur vastzit.
7. Verwijder de benzine uit de vlotterkamer.
8. Maak de vlotterkamer en sproeiers schoon. Houd bij het schoonmaken van de carburateur een vinger op de persklep van de acceleratiepomp, zodat deze niet wordt weggeblazen en zoek raakt, afbeelding 14.

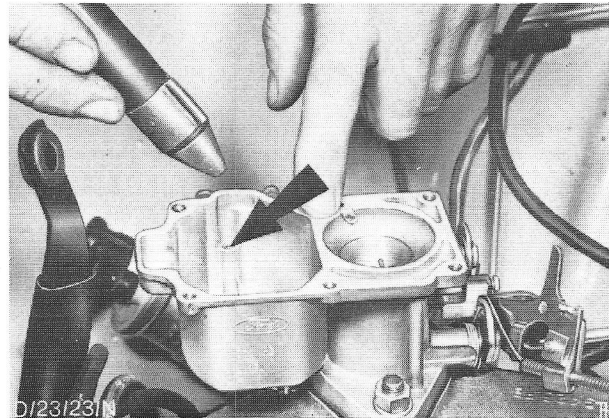
Attentie:

Let op, dat de perslucht niet in het ont-luchttingskanaal, dat in afbeelding 14 met een pijl wordt aangegeven, wordt geblazen, daar de membraan van de acceleratiepomp wordt be-schadigd.

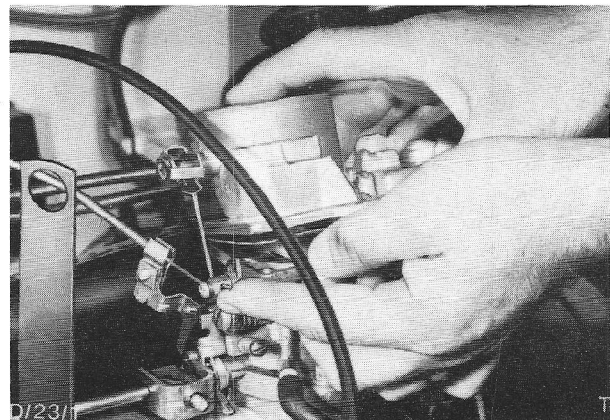
9. Monteer het deksel van de carburateur. Bevestig het stangetje van de choke, breng de pakking en het deksel aan en zet het vast. Met handchoke moet bij het aanbrengen van het deksel, de choke gesloten worden gehouden. Hierdoor wordt voorkomen, dat de nok van de choke door zijn dode punt heendraait, afbeel-ding 15.
10. Sluit de ontluchtingsslang aan.



Afb. 13. Demontage deksel van carburateur (handchoke)



Afb. 14. Het blokkeren van de persklep van de acceleratiepomp tijdens het schoonmaken. Ontluchtingsopening acceleratiepomp



Afbeelding 15. De chokeklep gesloten houden bij montage van het deksel

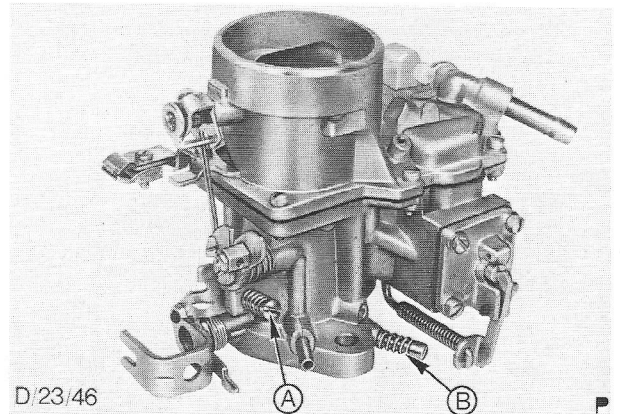
23 213

MOTORCRAFT - CARBURATEUR

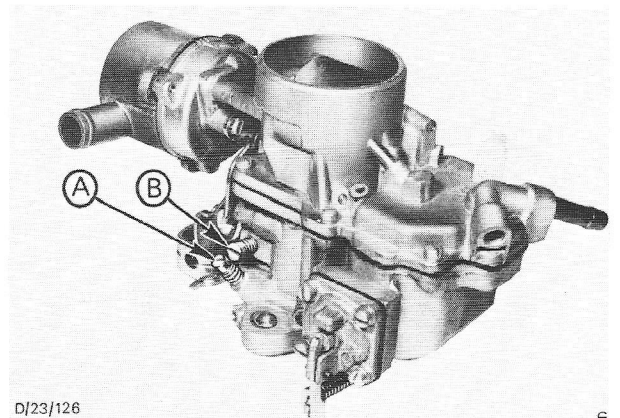
11. Monteer het luchtfilter.
12. Sluit de batterijklem aan.
13. Controleer en stel het stationaire toerental en mengsel af.
14. Verwijder de hoezen van de spatschermen.

 23 213 CARBURATEUR AFSTELLEN
Speciaal Gereedschap:
 CO-meter
 Toerenteller

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spatschermen.
2. Stel het stationaire toerental en mengsel af, afbeelding 16 en 17.
 Breng de motor op bedrijfstemperatuur.
 Sluit een CO-meter en toerenteller aan.
 Laat de motor ongeveer 30 seconden 3000 omw./min. draaien en laat de motor stationair draaien.
 Wacht totdat de meter zich heeft gestabiliseerd en lees dan het CO-percentage af.
 Stel het mengsel en toerental zó af, dat men een CO-percentage krijgt van 2.8 tot 3.2% bij het voorgeschreven stationaire toerental. Zie Technische gegevens.
 Laat de motor weer 30 seconden 3000omw./min. draaien. Laat de motor stationair draaien en wacht totdat de CO-meter zich heeft gestabiliseerd.
 Controleer het stationaire toerental en het mengsel en stel, indien nodig, opnieuw af.
3. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



D/23/46
 Afb. 16. Motorcraft carburateur met handchoke
 A - Stationaire toerenregelschroef
 B - Mengselregelschroef



D/23/126
 Afb. 17. Motorcraft carburateur met automatische choke.
 A - Mengselregelschroef
 B - Stationaire toerenregelschroef

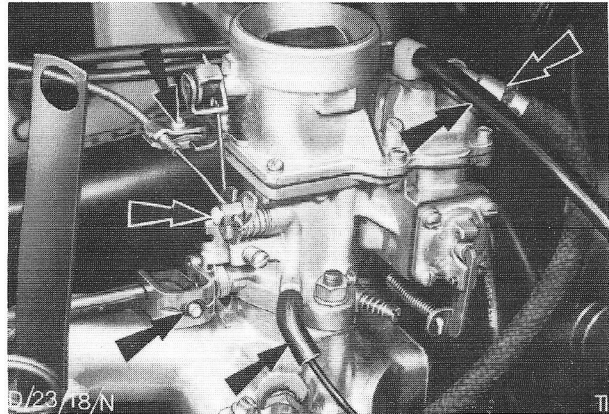
23 224

23 224 CARBURATEUR - VERWIJDEREN EN MONTEREN

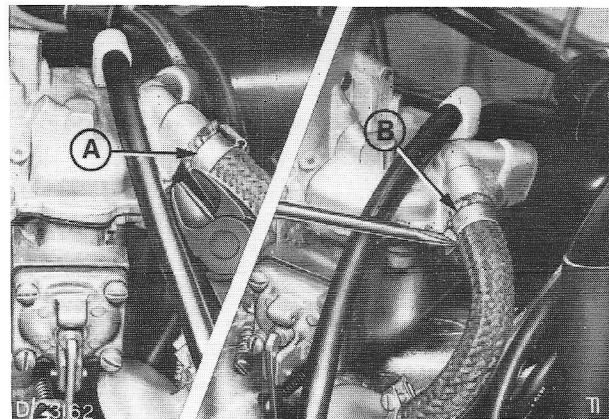
Speciaal Gereedschap: Geen

Verwijderen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Maak de bedieningsstang van de gasklep aan de carburateur los.
5. Met handchoke, verwijder de chokekabel, afbeelding 18.
6. Met automatische choke, maak het huis met bi-metaal los.
7. Verwijder de vacuüm en ventilatieslang en de benzineleiding. Als er gebruik is gemaakt van een knijpklem moet deze doorgeknepen worden en vervangen worden door een schroefklem, afbeelding 19.
8. Verwijder de twee bevestigingsmoeren en de carburateur, afbeelding 20

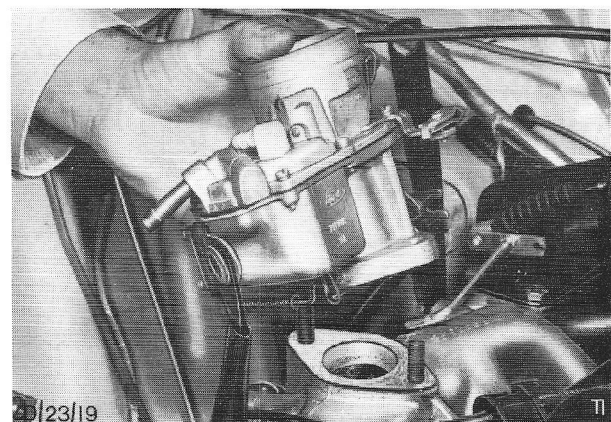


Afbeelding 18. Delen, welke moeten worden losge-maakt om de carburateur te verwij-deren (met handchoke).


 Afbeelding 19. Losmaken en aansluiten van de benzineleiding
 A - Knijpklem
 B - Schroefklem

Montage

9. Maak de afdichtvlakken schoon.
10. Zet de klem voor de gasklep-bedieningsstang over op de nieuwe carburateur.
11. Monteer de carburateur met een nieuwe pakking.



Afbeelding 20. Verwijderen van de carburateur

23 224 6

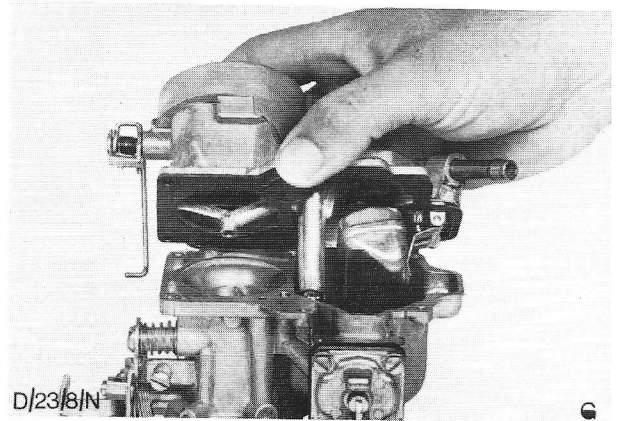
MOTORCRAFT CARBURATEUR

12. Met handchoke, bevestig de chokekabel en stel af.
13. Met automatische choke, bevestig het huis met bi-metaal.
14. Bevestig de gasklep-bedieningsstang.
15. Sluit de vacuum-, ventilatie- en benzine-leidingen aan.
16. Monteer het luchtfilter.
17. Sluit de batterijklem aan.
18. Controleer en stel het stationaire toerental en mengsel af.
19. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.

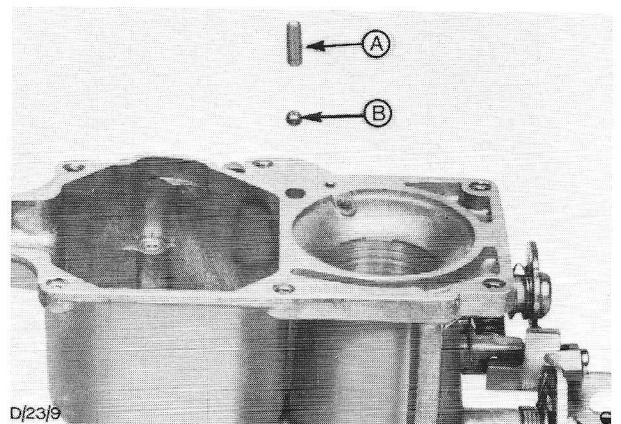
 23 224 6 CARBURATEUR - REINIGEN, INSPEKTEREN EN AFSTELLEN
 (CARBURATEUR VERWIJDERD)

Speciaal Gereedschap: Geen

1. Maak de buitenkant van de carburateur schoon.
2. Verwijder het deksel van de carburateur. Verwijder de zes schroeven, maak de stang van choke los en verwijder het deksel, afbeelding 21.
3. Verwijder de persklep met gewicht van de acceleratiepomp. Verwijder deze door de carburateur om te draaien, afbeelding 22.



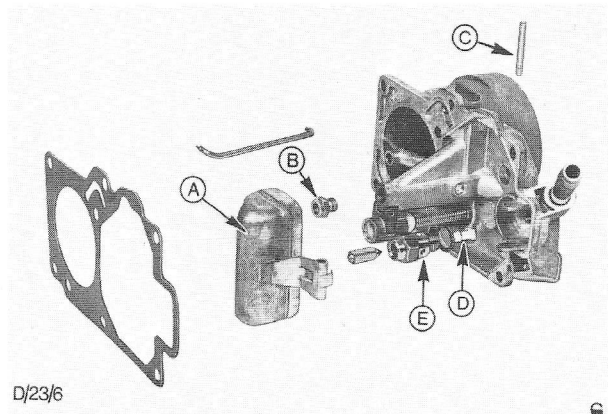
Afbeelding 21. Het verwijderen van het deksel


 Afbeelding 22. A - Gewicht
 B - Kogel

23 224 6

MOTORCRAFT CARBURATEUR

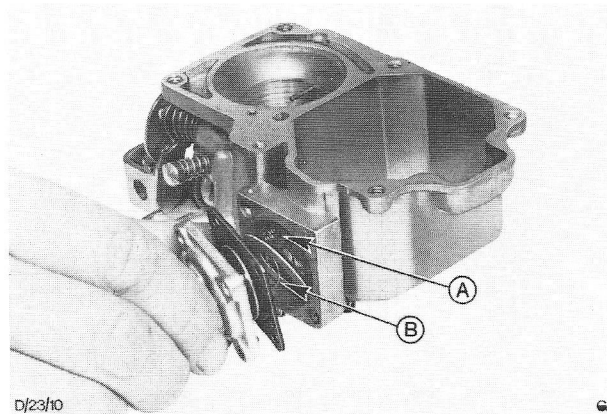
4. Verwijder de vlotter, de pakking, naald en zitting met filter.
Tik de bevestigingspen van de vlotter eruit en verwijder de vlotter en naald.
Verwijder de naaldzitting en filter, afbeelding 23.
5. Verwijder de hoofdsproeier.



D/23/6

Afb.23. Carburateurdeksel in onderdelen.
 A-Vlotter D-Filter
 B-Hoofdsproeier E - Zitting
 C-Vlotter bevestigingspen

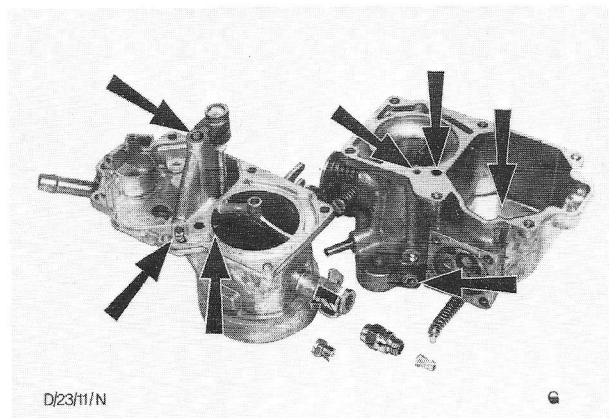
6. Verwijder de acceleratiepomp.
Zorg ervoor, dat de veren niet wegraken, afb. 24.
7. Verwijder de mengselregelschroef.



D/23/10

Afb.24. Verwijderen van de acceleratiepomp
 A - Regelveer
 B - Membranveer

8. Maak de vlotterkamer en sproeijs schoon.
De voornaamste punten, welke moeten worden onderzocht, staan in afbeelding 25 met een pijl aangegeven.



D/23/11/N

Afb.25. Voornaamste punten, welke moeten worden schoongemaakt.

23 224 6

MOTORCRAFT CARBURATEUR

9. Inspekteer de onderdelen van de carburateur. De belangrijkste delen, welke moeten worden onderzocht, staan vermeld op blz. 26. Controleer de vlotter op lekkage, de pomp-membraan en pakking op scheurtjes en de mengselregelschroef, de vlotternaald en de gas-klepas op slijtage.

10. Monteer de mengselregelschroef.

11. Monteer de acceleratiepomp.

Bij de montage moet erop worden gelet, dat het membraan met de stalen kant naar buiten en de veer met het tapse einde naar binnen worden gemonteerd, afbeelding 27.

12. Monteer de vlotternaald met zitting en zeef en de vlotter.

Monteer in de omgekeerde volgorde, als beschreven in punt 4.

Het filter moet in- en de afdichting op de zitting worden gemonteerd, voordat deze in het carburateurdeksel wordt gemonteerd.

13. Controleer en stel af, indien nodig, het vlotterniveau.

Het vlotterniveau moet in twee standen worden gecontroleerd. Eerst met het deksel in verticale stand en de naald gesloten, meet de afstand tussen deksel en onderkant vlotter, afb. 28.

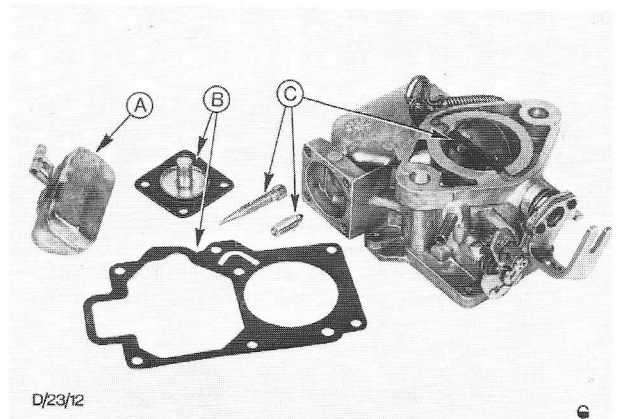
De tweede kontrôle met het deksel in horizontale stand met de vlotter naar beneden.

Meet de afstand tussen deksel en onderkant vlotter, afb. 29.

De afstelling kan worden veranderd door de lipjes aan de vlotter te buigen.

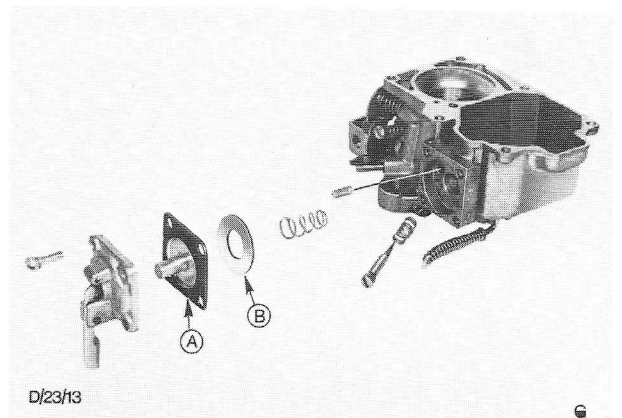
Zie technische gegevens.

Attentie: De pakking van het deksel moet tijdens deze afstelling worden verwijderd.



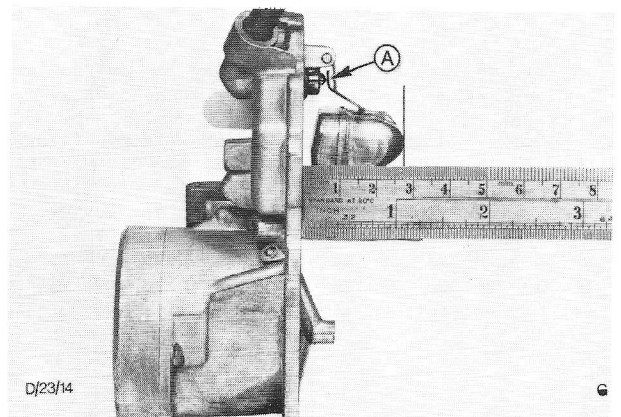
Afb.26. Carburateurhuis in onderdelen

- A - Kontrôle op lekkage
- B - Kontrôle op scheuren of beschadigingen
- C - Kontrôle op beschadigingen of slijtage



Afb.27. Acceleratiepomp en mengselregelschroef gedemonteerd.

- A - Acceleratiepomp membraan
- B - Afdichtingsring

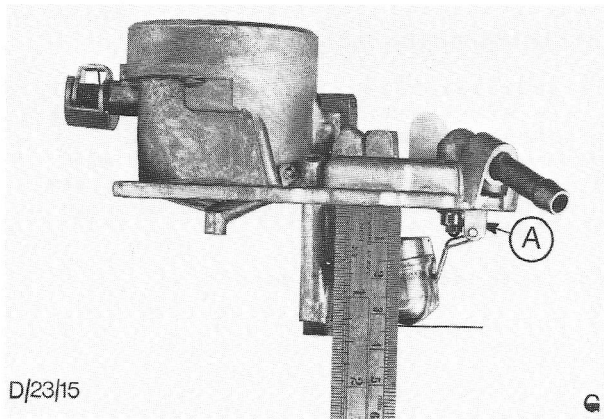


Afb.28. Afstelling van het vlotterniveau. A - Afstellip

23 224 6

MOTORCRAFT CARBURATEUR

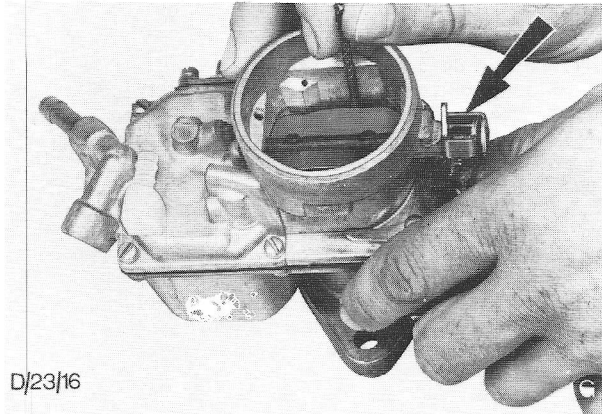
14. Monteer de hoofdsproeier.
15. Monteer de acceleratiepomp persklep met gewicht.
16. Breng de pakking op z'n plaats, sluit de stang van de choke aan en monteer het deksel. Bij handchoke, moet erop gelet worden, dat het gebogen gedeelte van de verbindingstang aan de onderkant komt. Bij het aanbrengen van het deksel moet de choke in gesloten stand worden gehouden. Hierdoor wordt voorkomen, dat de chokeklep door z'n dode punt heendraait.



D/23/15

Afb.29. Afstelling van de vlotter slag
A - Afstellip

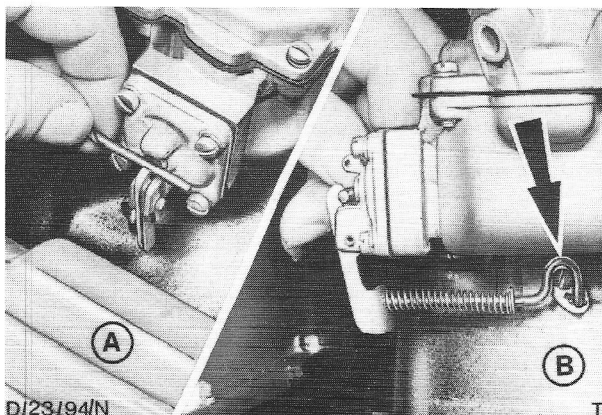
17. Controleer de chokeklepspleet en stel deze, zo nodig, af.
(Alleen handchoke). Zie Technische gegevens. Zet de chokeklep in gesloten stand, door de chokehefboom tegen z'n aanslag te draaien. Open de chokeklep tegen de veerspanning tot z'n stop en meet de speling tussen klep en luchtinlaat met een boor. De afstelling kan worden uitgevoerd door de lip te verbuigen, afbeelding 30.



D/23/16

Afb.30. Choke gesloten houden om de luchtspleet tussen chokeklep en luchtinlaat te meten. Stellig is met pijl aangegeven.

18. Controleer en stel af de slag van de acceleratiepomp, indien nodig. Zie Technische gegevens.
Draai de stationaire toerenregelschroef terug. Met gesloten gasklep moet de membraanplunjer geheel worden ingedrukt, waarna de speling tussen de bedieningshefboom en de plunjer kan worden gemeten. Het afstellen geschiedt door het "U"-vormig gedeelte van de bedieningsstang in- of uit te buigen.



D/23/19/N

Afb.31. Afstelling acceleratiepomp slag.
A - Kontrôle pompslag
B - Afstelling

23 244

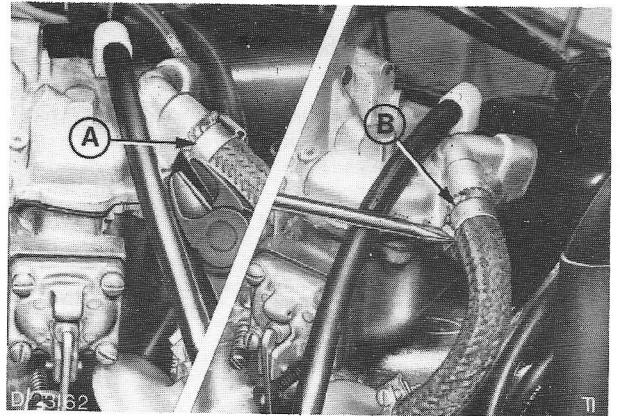
MOTORCRAFT CARBURATEUR

23 244 VLOTTERNAALD - VERVANGEN

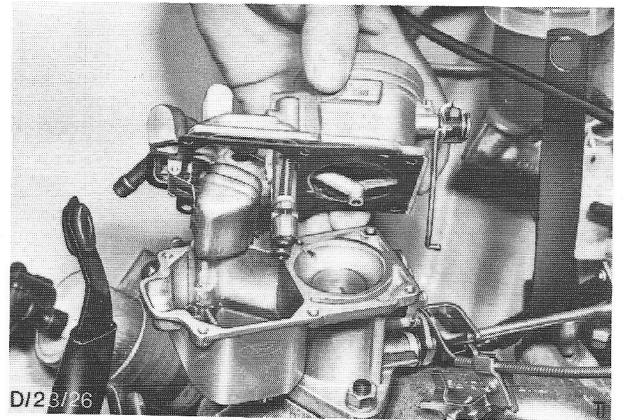
Speciaal Gereedschap: Geen

Verwijderen

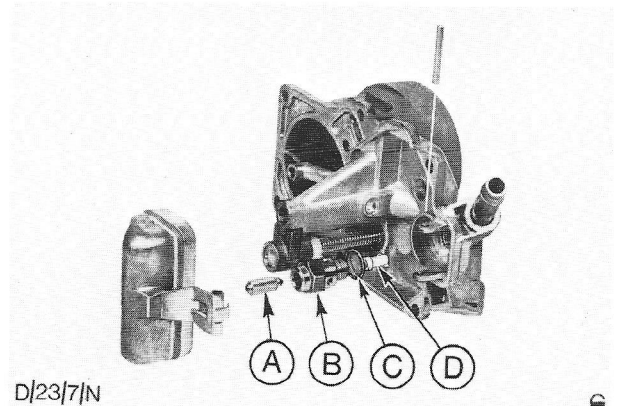
1. Open de motorkap en breng hoezen op de spat-schermen aan.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Reinig de carburateur aan de buitenkant.
5. Verwijder de ontluichtingsleiding.
6. Verwijder de benzineleiding.
Als een knijpklem is gebruikt, moet deze worden vervangen door een schroefklem, afbeelding 32.
7. Verwijder het deksel van de carburateur.
Verwijder de zes schroeven, maakt de verbindingstang van de choke los en verwijder het deksel, afbeelding 33.
8. Verwijder de vlotter, de naald en zitting.
Tik de bevestigingspen eruit en verwijder de vlotter en naald.
Verwijder de zitting met filter, afbeelding 34.
9. Maak de vlotterkamer en sproeiërs schoon.
Zorg ervoor, dat de acceleratiepomp persklem met gewicht niet worden weggeblazen.
10. Monteer de vlotternaald met zitting en vlotter.
Monteer in omgekeerde volgorde, als beschreven onder punt 8.
Overtuig U ervan, dat het filter en de afdichtring op z'n plaats zitten, voordat deze in het deksel wordt gemonteerd.
11. Controleer en stel het vlotterniveau af.



Afb.32. Losmaken en aansluiten van benzineleiding
A - Knijpklem
B - Schroefklem



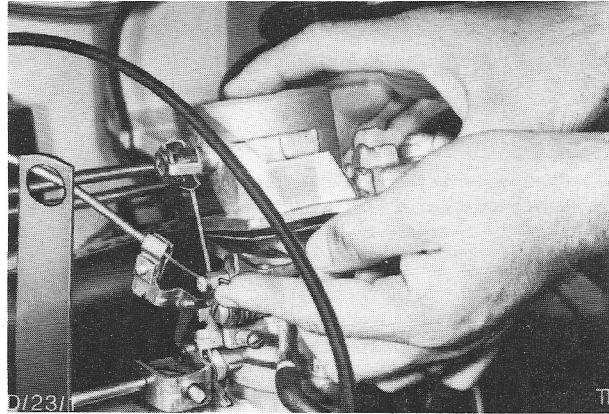
Afb.33. Verwijderen van carburateurdeksel



Afb. 34. Vlotter met naald en zitting gedemonteerd
A - Naald
B - Zitting
C - Pakkingring
D - Filter

MOTORCRAFT CARBURATEUR

12. Monteer het deksel van de carburateur.
Sluit de verbindingstang van de choke aan,
monteer het deksel en zet deze vast.
Met handchoke moet bij het aanbrengen van het
deksel, de chokeklep in gesloten stand worden
gehouden.
Hierdoor wordt voorkomen, dat de chokeklep
door z'n dode punt heendraait.
Afbeelding 35.
13. Monteer de ontluchtungsleiding.
14. Sluit de benzineleiding aan.
15. Monteer het luchtfilter.
16. Sluit de batterijklem aan.
17.
Kontroleer en stel het stationaire toerental en
mengsel af.
18. Verwijder de hoezen van de spatschermen en
sluit de motorkap.



Afb. 35. Chokeklep gesloten houden bij het
monteren van het deksel.

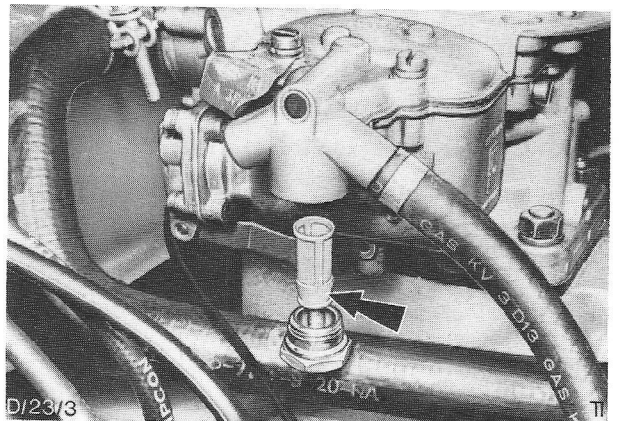
23 212

WEBER CARBURATEUR

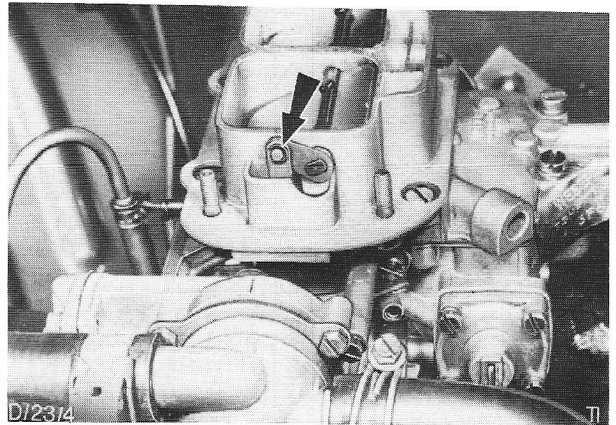
23 212 CARBURATEUR - SCHOONMAKEN

Speciaal Gereedschap: Geen

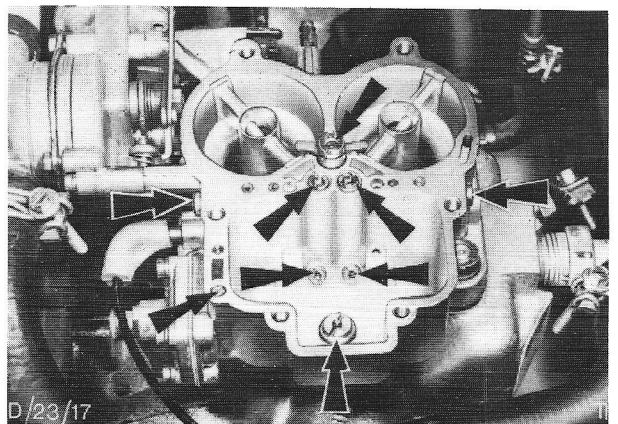
1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Alleen OHC-motoren. Buig de borgplaatjes terug, verwijder de vier moeren; de(luchtfilter) bevestigingsplaat van het luchtfilter en de pakking+
5. Maak de carburateur aan de buitenkant schoon.
6. Verwijder het benzine-inlaat-filter. Deze zit onder de koperen moer bij de benzineleiding, afbeelding 36.
7. Verwijder de circlip en maak de bedieningsstang van de chokeklep los. Wrik de circlip er voorzichtig met een schroevendraaier uit, afbeelding 37.
8. Draai de zes schroeven los en verwijder het deksel van de carburateur.
9. Verwijder de benzine uit de vlotterkamer.
10. Verwijder de sproeiërs en pluggen uit de carburateur, afbeelding 38.
11. Maak de sproeiërs, de kanalen in de carburateur, vlotterkamer en inlaatfilter schoon.
12. Monteer de sproeiërs en pluggen, afbeelding 38.
13. Breng de pakking aan en monteer het deksel van de carburateur. Overtuig U ervan, dat de bedieningsstang van de choke op de juiste wijze door de stofkraag is gestoken.



Afb. 36. Plaats benzine-inlaatfilter



Afb. 37. Plaats van circlip van choke-bedieningsstang

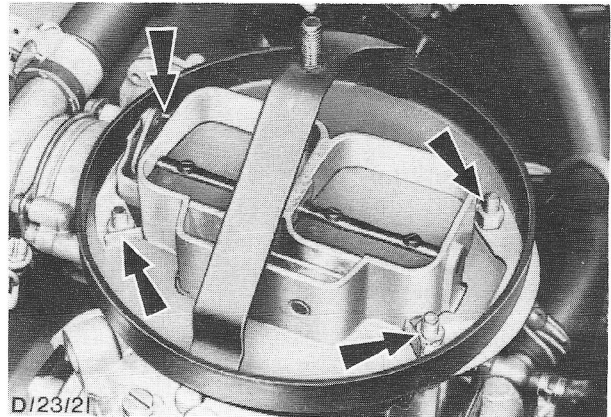


Afb. 38. Sproeiërs en pluggen, welke voor het schoonmaken moeten worden verwijderd

23 213

WEBER CARBURATEUR

14. Sluit de bedieningsstang van de choke aan en monteer de circlip.
15. Monteer het benzine inlaatfilter.
16. Alleen OHC motor.
Monteer de luchtfilter-bevestigingsplaat en buig de plaatjes om.
Kontroleer de borgplaatjes op beschadiging en vervang deze, indien nodig, afbeelding 39.
17. Monteer het luchtfilter.
18. Sluit de batterijklem aan.
19. Controleer en stel het stationaire toerental en mengsel af.
20. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb.39. Luchtfilter bevestigingsplaat (alleen OHC motor)

23 213 CARBURATEUR - AFSTELLEN
 Speciaal Gereedschap:
 CO-meter
 Toerenteller

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spatschermen.
2. Stel het stationaire toerental en mengsel af, afbeelding 40, afbeelding 41.
Bring de motor op bedrijfstemperatuur.
Sluit een CO-meter en toerenteller aan.
Laat de motor ongeveer 30 sek. 3000 omw./min. draaien en vervolgens stationair.
Wacht totdat de meter zich heeft gestabiliseerd en lees het percentage CO af.
Stel het toerental en het mengsel zodanig af, dat men 2.8 tot 3.2% CO krijgt bij het voorgeschreven stationaire toerental.
Zie technische gegevens.

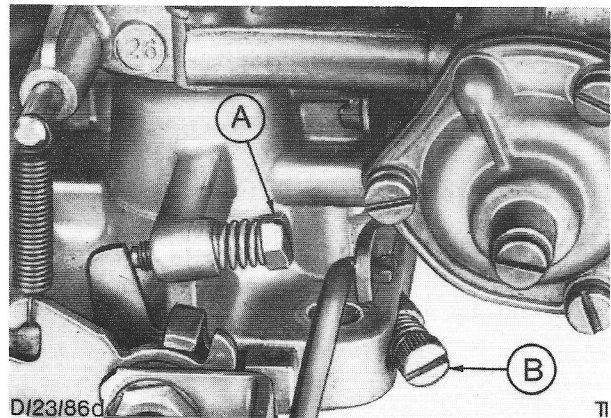
Laat de motor weer 30 seconden 3000 omw./min. draaien.

Laat de motor stationair draaien en wacht totdat de CO-meter zich heeft gestabiliseerd. Controleer het stationaire toerental en mengsel en indien nodig, afstellen.

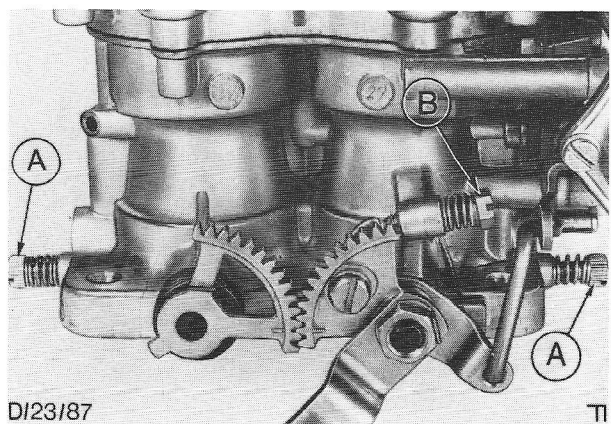
Alleen 3.0 Ltr V6 motor.

Draai de mengselregelschroeven geheel in en draai ze drie slagen terug.
Als men het mengsel afstelt, moeten beide schroeven synchroon staan.

3. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb.40. Carburateur afstelschroeven (1.3, 1.6 en 2.0Ltr GT) A - Stationaire toerental B - Mengselregelschroef

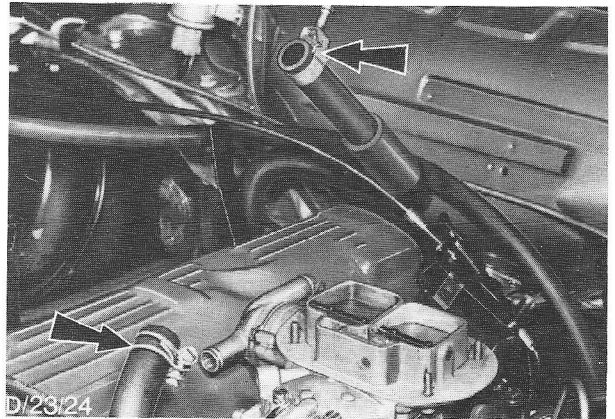

 Afb.41. Carburateur afstelschroeven (3.0 Ltr V6)
 A - Mengselregelschroef
 B - Stationaire toerental

23 224

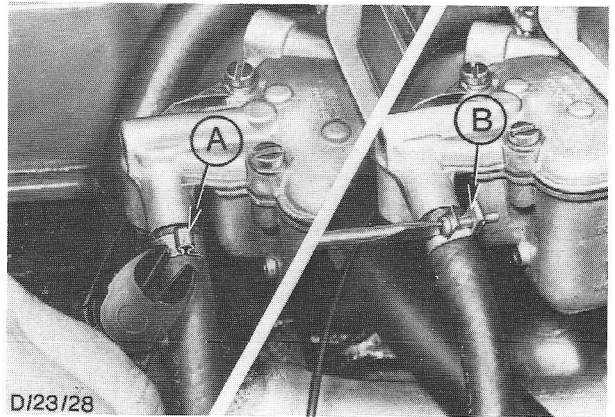
23 224 WEBER CARBURATEUR
 CARBURATEUR - VERWIJDEREN EN MONTEREN
 Speciaal Gereedschap: Geen

Verwijderen

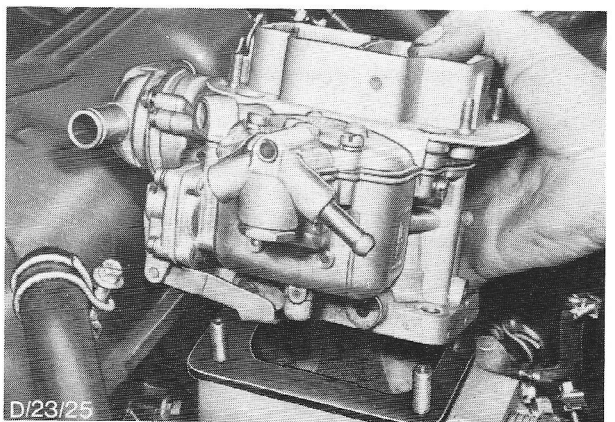
1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Alleen de OHC motor. Buig de borgplaatjes terug, verwijder de vier moeren en de bevestigingsplaat van het luchtfilter.
5. Verwijder beide waterslangen van het chokehuis. Voordat men de slangen verwijderd, moet men er voor zorgen, dat er geen druk in het koelsysteem is. Verbindt de slangen met elkaar om het verlies aan vloeistof tot een minimum te beperken, afbeelding 42.
6. Maak de bedieningsstang van de gasklep los.
7. Maak de benzineleiding aan de carburateur los. Als een knijpklem gebruikt is, moet deze worden vervangen door een schroefklem, afb. 43.
8. Maak de vacuümleiding naar de stroomverdeler los.
9. Verwijder de vier moeren, de carburateur en pakking, afb. 44.
10. Maak afdichtvlakken schoon.
11. Alleen OHC motoren. Breng de klem voor de gasklep bediening over op de nieuwe carburateur.
12. Breng de carburateur met een nieuwe pakking aan en zet deze vast.
13. Sluit de vacuümleiding van de stroomverdeler aan.



Afb.42. Waterslangen automatische choke.
 (OHC motor)



Afb.43. Losmaken en aansluiten benzineleiding
 A - Knijpklem
 B - Schroefklem

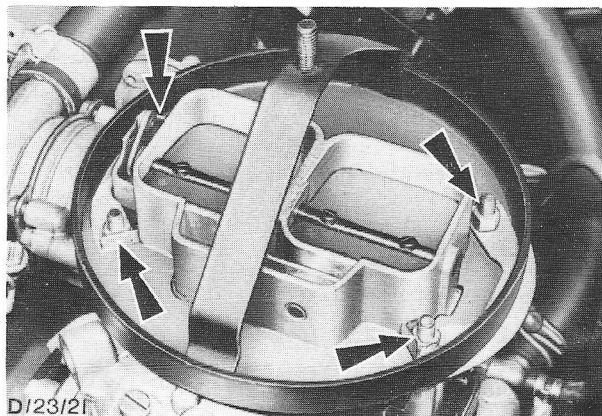


Afb.44. Verwijderen van carburateur

23 224

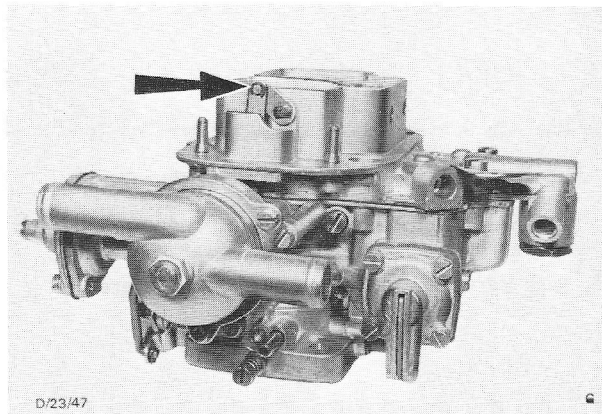
WEBER CARBURATEUR

14. Sluit de benzineleiding aan
15. Sluit de bedieningsstang van de gasklep aan.
16. Sluit de beide waterslangen van de automatische choke aan.
17. Alleen OHC motoren.
Monteer de bevestigingsplaat voor het luchtfilter en pakking.
Kontroleer de borgplaatjes en vervang deze, indien nodig, afb. 45.
18. Monteer het luchtfilter.



Afb. 45. Borgplaatjes voor de bevestigingsplaat van het luchtfilter (alleen OHC motor)

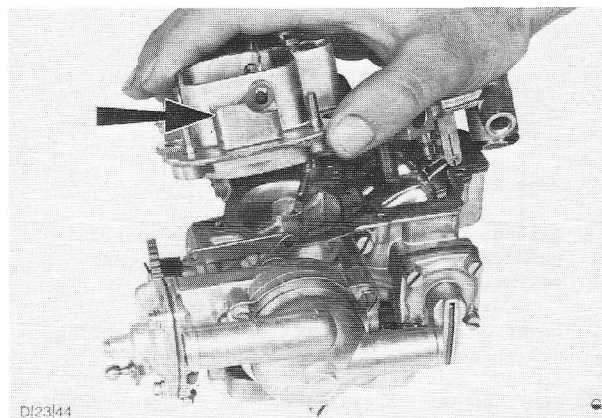
19. Sluit de batterijklem aan.
20. Controleer en stel het stationaire toerental en mengsel af.
21. Controleer het koelvloeistofniveau en vul, zo nodig, bij.
22. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb. 46. Circlip van choke-klep bedieningsstang

 23 224 6 CARBURATEUR - SCHOONMAKEN, INSPEKTEREN EN AFSTELLEN (Carburateur verwijderd)
 Speciaal Gereedschap: Geen

1. Maak de buitenkant van de carburateur schoon.
2. Verwijder de circlip en maak de bedieningsstang van de chokeklep los.
Wrik de circlip er voorzichtig met een schroevendraaier af, afbeelding 46.
3. Draai de zes schroeven los en verwijder het deksel van de carburateur, afbeelding 47.

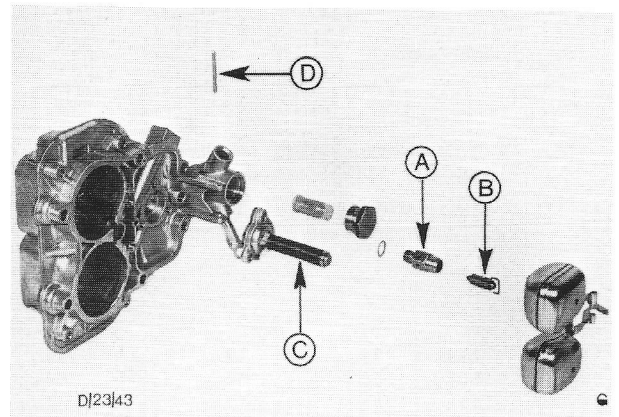


Afb. 47. Het verwijderen van het deksel van de carburateur

23 224 6

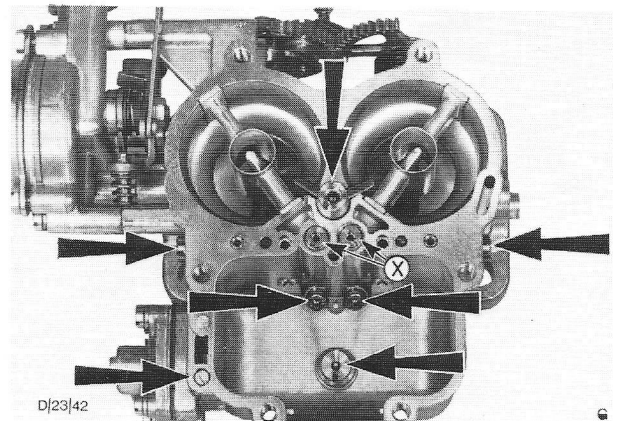
4. Demonteer het deksel van de carburateur.
Draai de koperen moer bij de benzine-inlaat leiding los en verwijder het filter.
Tik de bevestigingspen van de vlotter eruit en verwijder de vlotter en naald.
Verwijder de drie schroeven en het vollast-membraan en schroef de vlotternaaldzitting eruit, afbeelding 48.

5. Verwijder de sproeiers en pluggen uit de carburateur, afbeelding 49.



Afb.48. Deksel van carburateur gedemonteerd.
A-Vlotternaaldzitting C-Membraan van de vollast klep
B.Vlotternaald D-Bevestigingspen van de vlotter

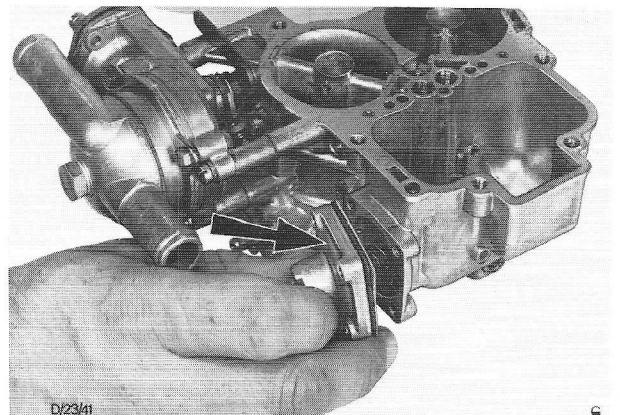
6. Draai de carburateur om en verwijder de twee mengbuizen.
De twee mengbuizen, aangeduid met Y in afb. 51, bevinden zich onder de twee luchtkorrektiesproeiers, aangeduid met X in Afb.49.



Afb.49. Sproeiers, welke moeten worden verwijderd
X - Luchtkorrektiesproeier

7. Verwijder de vier schroeven en het membraan van de acceleratiepomp.
Let op, dat de veer niet verloren gaat.

8. Verwijder de mengselregelschroeven.



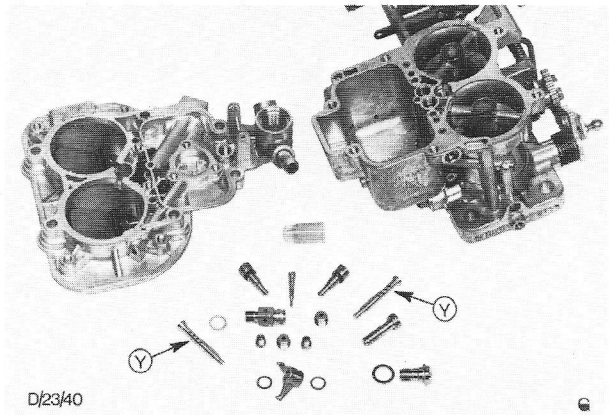
Afb. 50 Het verwijderen van het membraan van de acceleratiepomp

23 224 6

WEBER CARBURATEUR

9. Maak de vlotterkamer, het deksel, de sproeiers en het filter schoon.

Overtuig U ervan, dat alle sproeiers en kanalen in de carburateur schoon zijn, afb. 51.

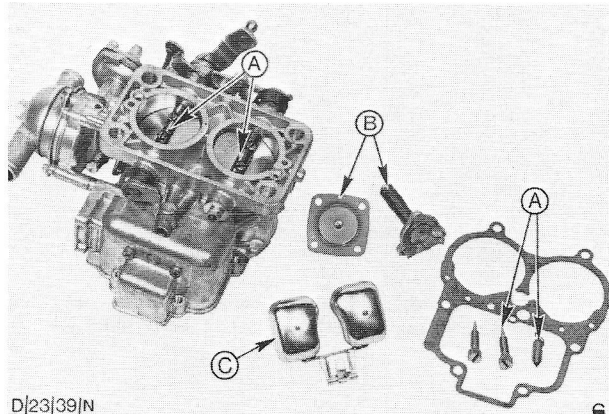


D/23/40

Afb.51. Punten, welke moeten worden schoongemaakt. Y - mengbuizen

10. Inspekteer het carburateurhuis ende onderdelen.

De voornaamste punten, welke moeten worden geïnspekteerd, zijn in afb.52 afgebeeld. Controleer de vlotter op lekkage, het membraan en pakking op scheurtjes, de mengselregelschroeven, vlotternaald en de gasklep-as op beschadiging of slijtage.

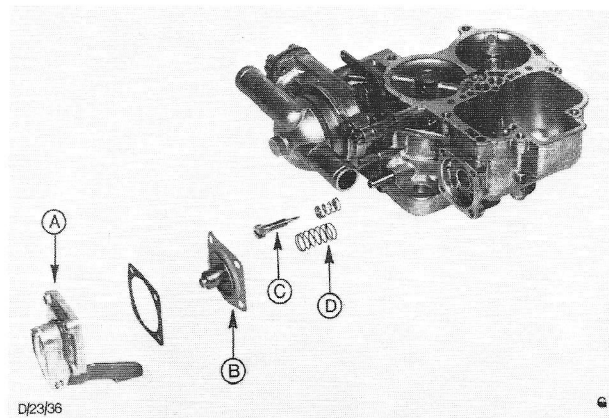


D/23/39/N

Afb.52. Punten, welke moeten worden schoongemaakt
 A - Kontrôle op beschadiging of slijtage
 B - Kontrôle op scheurtjes
 C - Kontrôle op lekkage

11. Monteer het membraan van de acceleratiepomp en de mengselregelschroeven.

Houd de volgorde aan, welke in afb. 53 is aangegeven.



D/23/36

Afb.53. Acceleratiepomp gedemonteerd

- A - Pomphuis
 B - Membraan
 C - Mengselregelschroef
 D - Veer

12. Monteer de mengbuizen, de sproeiers en de pluggen.

23 224 6

WEBER CARBURATEUR

13. Monteer het vollastmembraan, afbeelding 54.

Belangrijk:

Druk de veer zó in, dat het membraan niet vervormd of gedraaid wordt, draai de schroefjes vast en laat de veer los.

Voor kontrôle, houdt men het membraan ingedrukt, een vinger op de ontluchting en laat het membraan los.

Als het membraan op z'n plaats blijft, wordt het huis op de juiste wijze afgedicht.

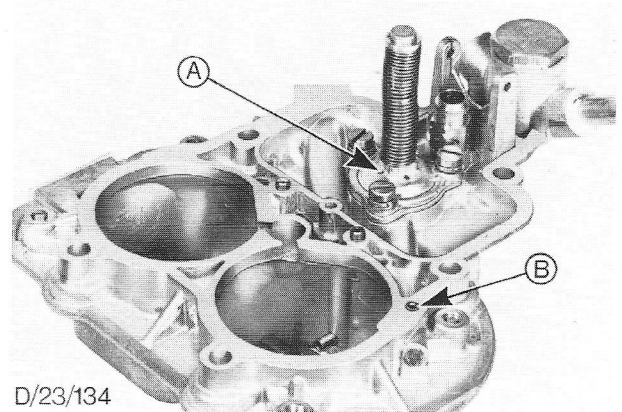
14. Monteer de zitting, de naald en de vlotter. Monteer in de omgekeerde volgorde als beschreven in punt 4.

15. Stel het vlotterniveau af. Zie technische gegevens. Het vlotterniveau moet in twee standen worden gecontroleerd. Eerst met het deksel in vertikale stand en de naald op z'n zitting, meet de afstand tussen deksel en onderkant vlotter, afbeelding 55. De tweede kontrôle geschiedt met het deksel in horizontale stand en de vlotter naar beneden. Controleer weer de afstand tussen deksel en onderkant vlotter, afbeelding 56. De afstand kan worden veranderd door de lipjes aan de vlotter te buigen. **Attentie:** Deze kontrôle moet worden uitgevoerd zonder pakking.

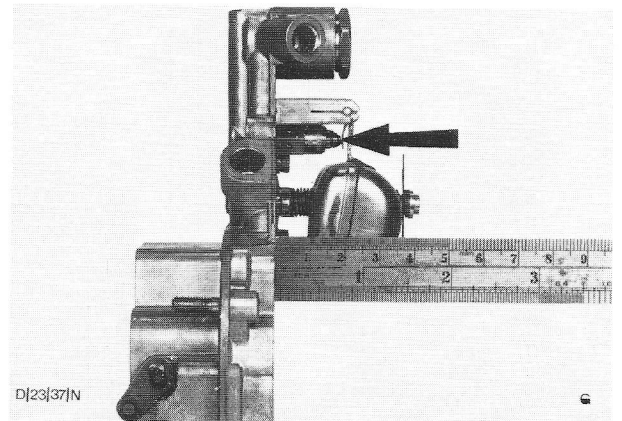
16. Monteer het benzinefilter.

17. Monteer de pakking en het deksel van de carburateur. Overtuig U ervan, dat de verbindingstang van de chokeklep op de juiste plaats zit.

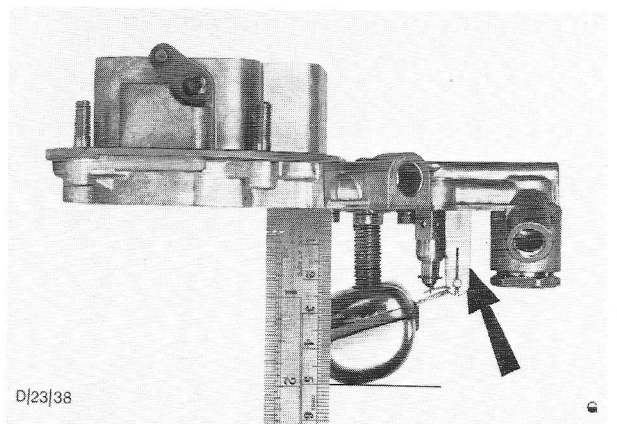
18. Sluit de verbindingstang van de choke aan en monteer de circlip.



Afb. 54. Vollast membraan
A - Vollastklep
B - Ontluchtingsgaatje



Afb. 55. Afstellen van vlotterniveau
Afstellip met pijl aangegeven

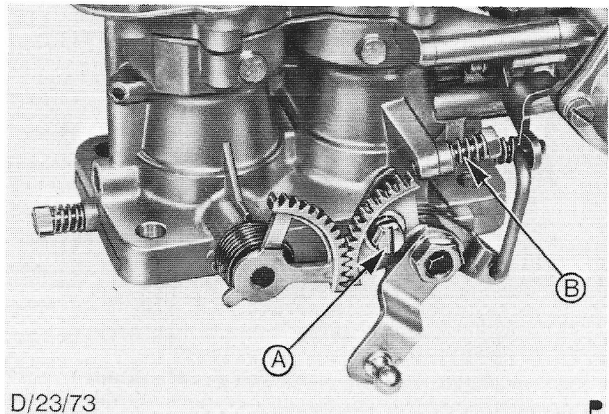


Afb. 56. Afstellen van vlotterslag.
Afstellip met pijl aangegeven

23 244

WEBER CARBURATEUR

19. Stel de gaskleppen synchroon.
 (alleen 3.0 Ltr V6)
 Draai de stationaire toerenregelschroef geheel terug en de schroef, om de gaskleppen synchroon te zetten, los.
 Houdt de chokeklemmen in open stand, beide gaskleppen gesloten en zet de schroef, om de gaskleppen synchroon te zetten, vast.
 Afbeelding 57.

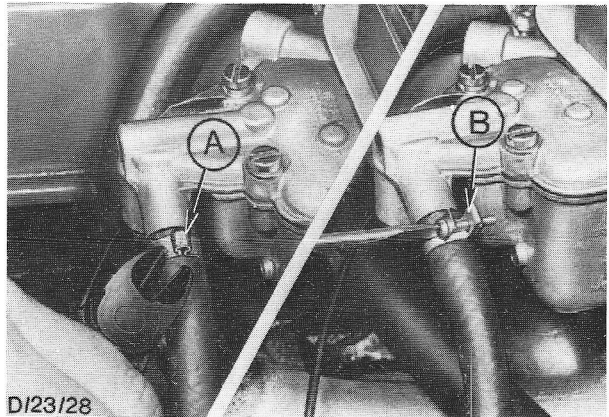


Afb. 57. Het synchroon zetten van de gaskleppen
 A - Afstelschroef
 B - Stationaire toerenregelschroef

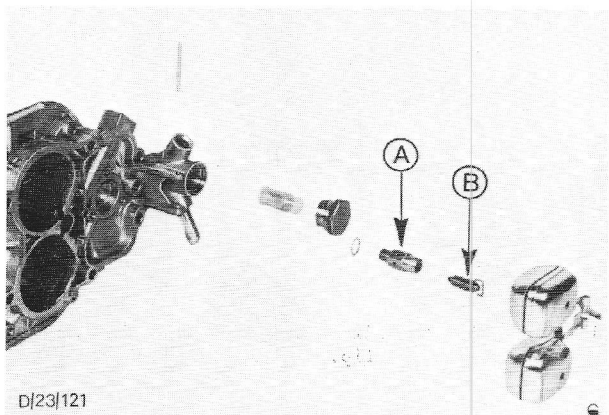
23 244 VLOTTERNAALD VERVANGEN
 Speciaal Gereedschap: Geen

Verwijderen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Alleen OHC motor. Buig de borgplaatjes terug, verwijder de moertjes en de bevestigingsplaat van het luchtfilter.
5. Maak de carburateur aan de buitenkant schoon.
6. Maak de benzineleiding los.
 Als een knijpklem is gebruikt, moet deze worden vervangen door een schroefklem, afb.58.
7. Verwijder de circlip en de bedieningsstang van de chokeklem. Wrik de circlip voorzichtig met een schroevendraaier los.
8. Verwijder de zes schroeven en het deksel van de carburateur met vlotter.
9. Tik de bevestigingspen eruit en verwijder de vlotter en naald, afbeelding 59.



Afb. 58. Het losmaken en aansluiten van de benzineleiding.
 A - Knijpklem
 B - Schroefklem



Afb. 59. Vlotternaald met zitting gedemonteerd
 A - Zitting
 B - Naald

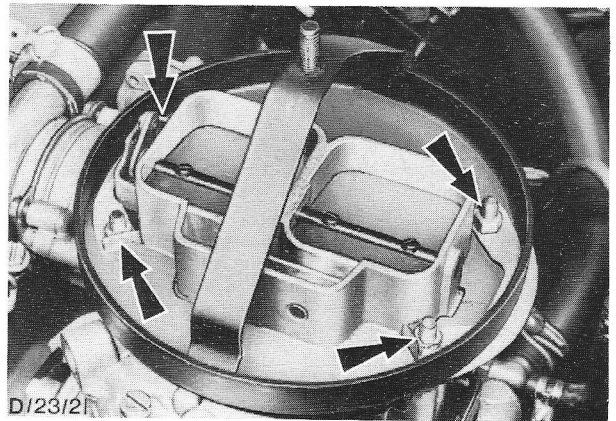
23 244

WEBER CARBURATEUR

10. Draai de zitting los.
11. Verwijder de benzine uit de vlotterkamer.

Monteren

12. Maak de vlotterkamer en de sproeijs schoon.
13. Monteer de zitting met een koperen ring.
14. Breng het veertje aan de nieuwe naald.
15. Monteer de naald, de vlotter en bevestigingspen.
16. Stel het vlotterniveau af.
17. Monteer de pakking en het deksel van de carburateur.
Overtuig U ervan, dat de bedieningsstang van de chokeklep goed op z'n plaats zit.
18. Sluit de benzineleiding aan.
19. Sluit de bedieningsstang van de chokeklep aan en monteer de circlip.
20. Alleen OHC motor. Monteer de bevestigingsplaat van het luchtfilter en buig de borgplaatjes om.
Kontroleer de borgplaatjes op beschadiging en vervang deze, indien nodig. Afb. 60.
21. Monteer het luchtfilter.
22. Controleer en stel het stationaire toerental en mengsel af.
23. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb. 60. Borgplaatjes voor de bevestigingsplaat van het luchtfilter (alleen OHC motor)

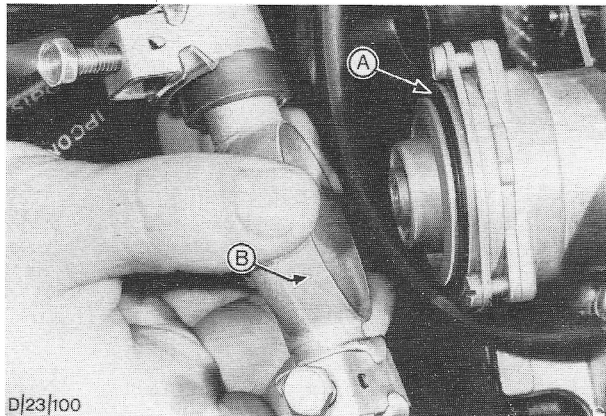
23 212

SOLEX CARBURATEUR

23 212 CARBURATEUR - SCHOONMAKEN

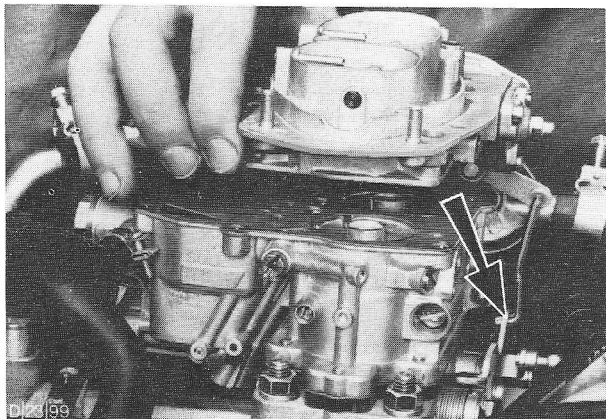
Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Maak de carburateur aan de buitenkant schoon.
5. Verwijder het huis van de automatische choke, afbeelding 61.

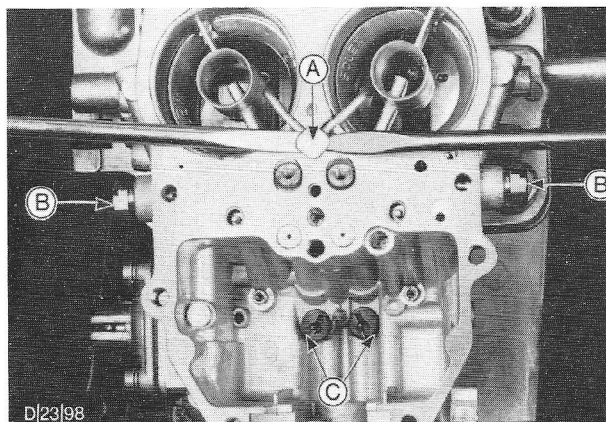


Afb. 61. Demontage chokehuis

6. Verwijder de zeven schroeven, de verbindingstang van de choke, zie afb. 62, en het deksel van de carburateur.
7. Trek voorzichtig de borgwig van de vlotterscharnierpen eruit en verwijder de vlotter en de naald.
8. Verwijder de benzine uit de vlotterkamer.
9. Verwijder de twee stationaire sproeijs, de twee hoofdsproeijs en de acceleratiesproeier. Wrik met twee schroevendraaijs de acceleratiesproeier eruit, afbeelding 63.
10. Maak de sproeijs, kanalen en carburateur schoon.


 Afb. 62. Demontage deksel van de carburateur
 Het verbindingstangetje van de choke wordt met een pijl aangegeven.

11. Monteer de sproeijs.
 Inspecteer het afdichtringetje van de acceleratiesproeier en vervang, indien nodig.
12. Monteer de naald en vlotter.
13. Sluit de verbindingstang van de choke aan, monteer het deksel en zet deze vast.
14. Monteer het chokehuis, afbeelding 61.


 Afb. 63. De sproeijs, die verwijderd moeten worden om de carburateur schoon te maken.
 A - Acceleratiesproeier
 B - Stationairsproeier
 C - Hoofdsproeijs

23 213

SOLEX CARBURATEUR

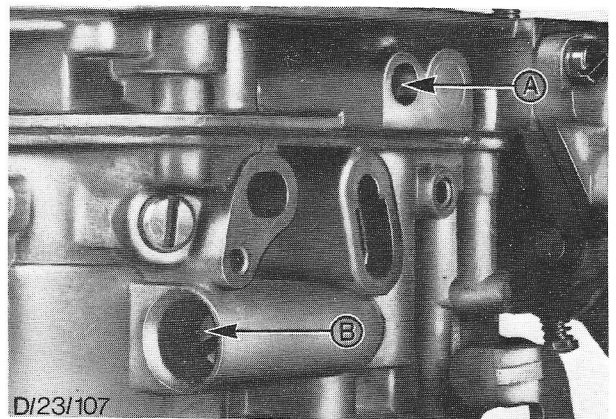
15. Monteer het luchtfilter.
16. Sluit de batterij aan.
17. Controleer en stel het (by-pass) stationaire by-pass gedeelte af.
18. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.

23 213 CARBURATEUR - AFSTELLEN

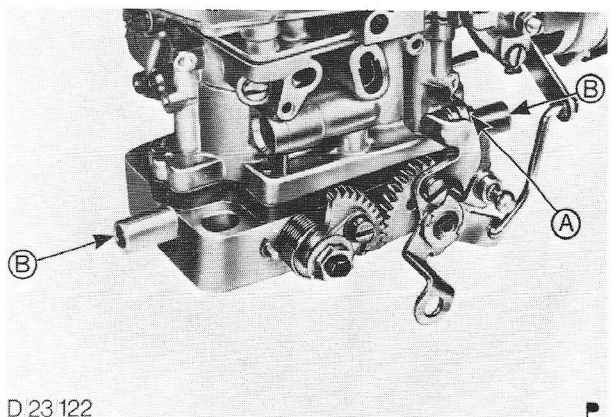
Speciaal Gereedschap: CO- meter
Toerenteller

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
 2. Controleer en stel het stationaire by-pass gedeelte af.
Breng de motor op bedrijfstemperatuur.
Sluit een CO-meter en toerenteller aan.
Laat de motor ongeveer 30 sec. 3000 omw./min. draaien en dan stationair. Wacht totdat de meter is gestabiliseerd en lees het CO-percentage af.
Stel de stationaire regelschroef van het by-pass gedeelte af ('B' in afb.64) en de mengselregelschroef ('A' in afb. 64) af op 2.8-3.2% CO bij het voorgeschreven stationaire toerental. Zie technische gegevens.
Zijn, ondanks het afstellen op bovengenoemde manier, de gegeven waarden niet te bereiken, dan moet de basis-afstelling worden veranderd.
- Attentie: De volgende afstelling mag alleen worden uitgevoerd bij wagens, die carburatie-problemen hebben.

3. Controleer en stel het basis stationaire gedeelte af.
 - (i) Sluit het by-pass stationaire gedeelte af, door de stationaire regelschroef 'B' in afbeelding 64, geheel in te draaien. Verwijder de plastic kapjes van de gas-klep-regelschroef 'A' in afbeelding 65 en de mengselregelschroeven 'B'.



Afb.64. Afstelling stationaire by-pass gedeelte
A - Mengselregelschroef
B - Stationaire regelschroef



Afb.65. Stationaire basis-afstelling
A - Gasklep regelschroef
B - Mengsel regelschroef

23 213

- (ii) Bij stilstaande motor, de mengselregelschroeven geheel indraaien en vervolgens beide gelijkmatig 5 slagen uitdraaien.
Start de motor.
- (iii) Verstel de gasklep-regelschroef 'A' tot het stationaire toerental 600 ± 10 omw./min. bedraagt.
Bij dit toerental mag het CO-gehalte in uitlaatgas $4,5 \pm 0,2$ vol.% bedragen.
Het CO-gehalte kan afgesteld worden met de twee mengselregelschroeven 'B' door elk een gelijk aantal slagen rechtsom te draaien (vermindering CO-gehalte) of linksom (verhoging CO-gehalte).
- (iv) Monteer, na de juiste afstelling, de plastic kapjes weer op de mengselregelschroeven en gasklepregelschroef.
- (v) Open het stationaire by-pass gedeelte en sluit de motorkap.

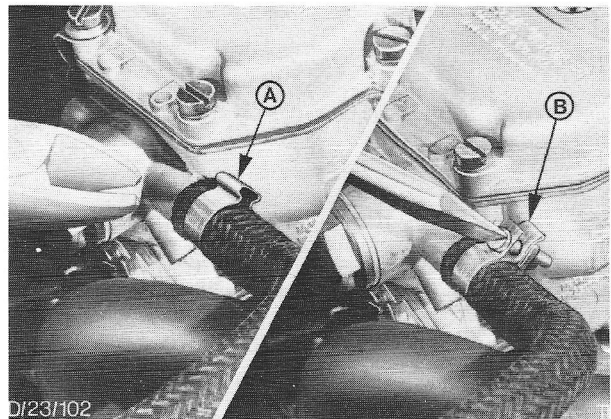
23 224 CARBURATEUR - VERWIJDEREN EN MONTEREN

Speciaal Gereedschap: Geen

Verwijderen

1. Open de motorkap en leg hoezen over de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Verwijder het chokehuis met bi-metaal.
5. Verwijder de gaskabel van de carburateur.
6. Maak de benzineleiding los.

Als een knijpklem is gemonteerd, moet deze worden vervangen door een schroefklem.
Afbeelding 66.



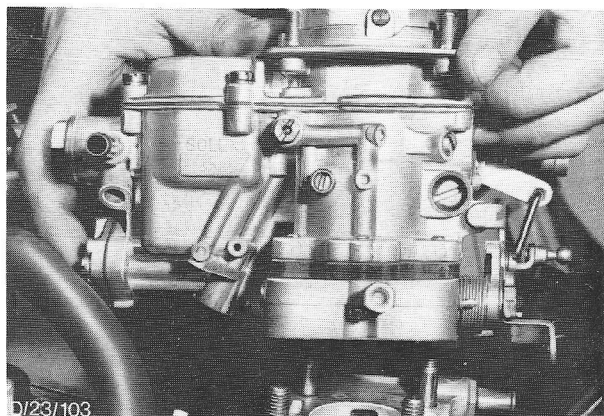
Afb.66. Demontage en montage benzineleiding
A - Knijpklem
B - Schroefklem

23 224 6

7. Verwijder de vacuümleiding.
8. Verwijder de vier moeren en de carburateur met pakking, afbeelding 67.

Montage

9. Reinig de afdicht-vlakken.
10. Monteer de carburateur met een nieuwe pakking en zet deze vast.
11. Sluit de vacuümleiding, benzineleiding, gas-kabeln chokehuis aan.
12. Monteer het luchtfilter.
13. Sluit de batterijklem aan.
14. Controleer en stel het stationaire by-pass gedeelte af.
15. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.

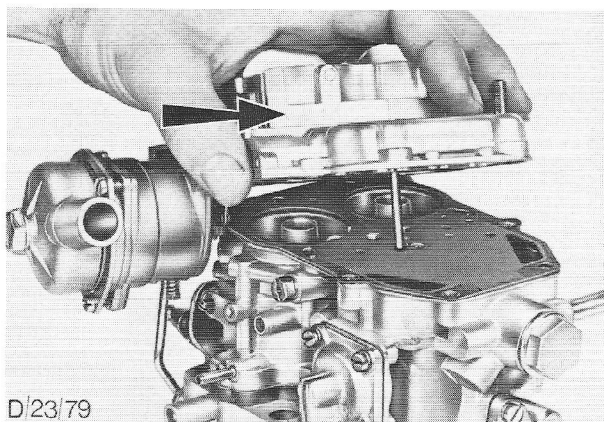


Afb.67. Carburateur verwijderen

23 224 6 CARBURATEUR - REINIGEN, INSPEKTEREN EN AFSTELLEN (Carburateur verwijderd)

Speciaal Gereedschap: Schuifmaat

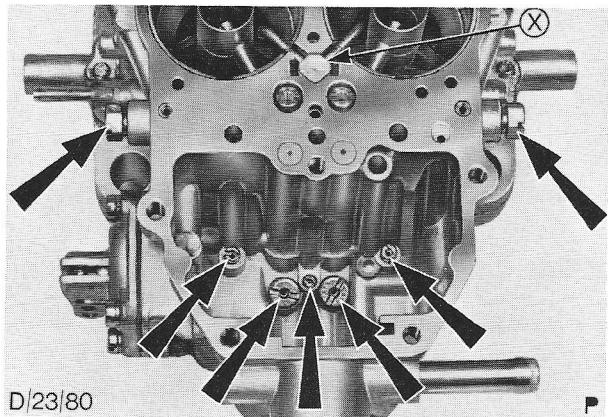
1. Maak de carburateur aan de buitenkant schoon.
2. Verwijder de zeven schroeven, verbindingstang van de choke en het deksel van de carburateur, afbeelding 68.
3. Trek de nylon borgwig van de vlotter eruit, verwijder de vlotter en naald.



Afb. 68. Verwijderen van het deksel van de carburateur

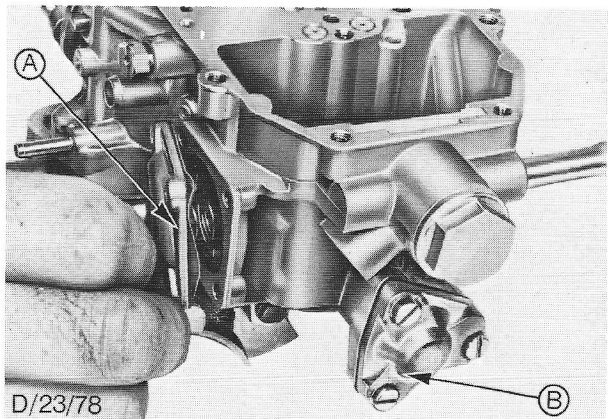
23 224 6

4. Verwijder zeven sproeiers en trek de acceleratie-sproeier eruit.
Om de acceleratie-sproeier te verwijderen, moet men twee schroevendraaiers gebruiken. Sproeiers zie afbeelding 69.



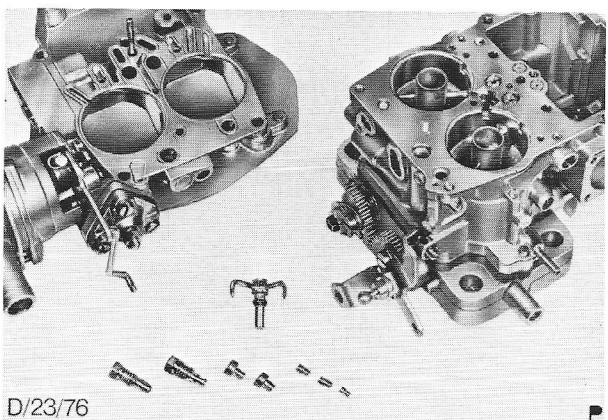
Afb. 69. Sproeiers die verwijderd moeten worden voor het schoonmaken.
X - Acceleratiesproeier

5. Verwijder de vier schroeven en het membraan van de acceleratiepomp.
Zorg ervoor, dat de veer niet wegraakt, afbeelding 70.
6. Verwijder de drie schroeven en het membraan van de by-pass, afbeelding 70.
7. Verwijder de twee mengschroeven.



Afb. 70. Demontage membranen
A - Acceleratiepomp membraan
B - By-pass membraan

8. Maak de carburateur schoon.
Zorg ervoor, dat alle sproeiers en kanalen in de carburateur schoon zijn, afbeelding 71.

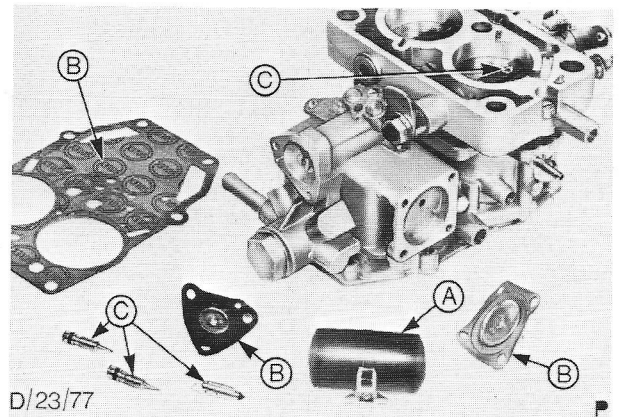


Afb. 71. Onderdelen, die moeten worden gereinigd

23 224 6

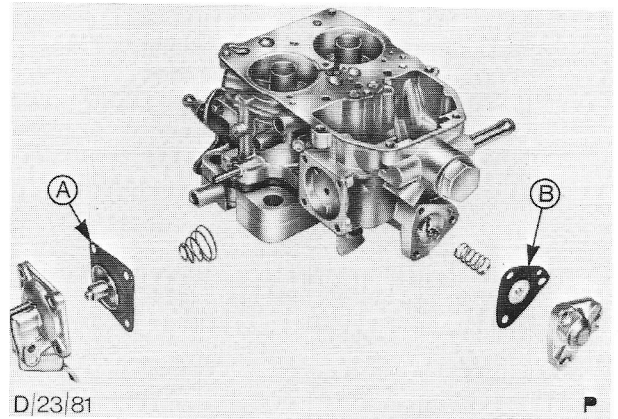
9. Inspekteer alle onderdelen.
De belangrijkste onderdelen, die moeten worden geïnspekteerd, afgebeeld op afb.72.
- De vlotter op lekkage, membranen en pakking op scheuren, vlotternaald en gasklepas op beschadiging of slijtage.

10. Monteer de twee mengselregelschroeven.



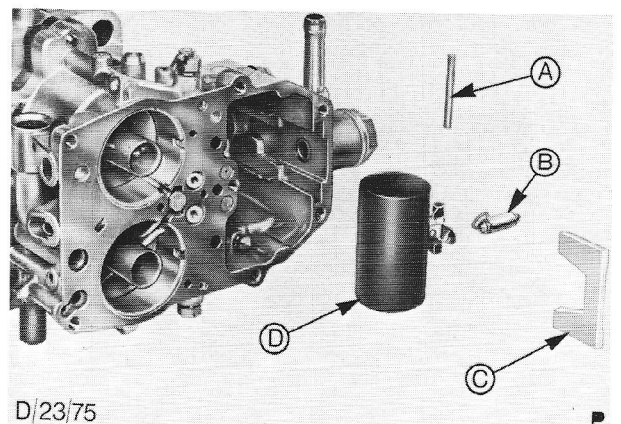
Afb.72. Onderdelen, die moeten worden gecontroleerd
A - Op lekkage
B - Op scheuren
C - Op slijtage of beschadiging

11. Monteer de acceleratiepomp.
Zorg ervoor, dat het membraan vlak ligt en de veer wordt gemonteerd, zoals afgebeeld in afbeelding 73.
12. Monteer het membraan van de by-pass, afbeelding 73.
13. Monteer de zeven (7) sproeiers en de acceleratiesproeier.



Afb.73. Acceleratiepomp en by-pass membranen
A - Acceleratiepomp membraan
B - By-pass membraan

14. Monteer de vlotter en naald, afbeelding 74.
Zorg ervoor, dat het veertje goed op de naald wordt gemonteerd.



Afb. 74. Vlotter en naald gedemonteerd.
A-Scharnierpen
B-Naald
C-Nylon borgwig
D-Vlotter

23 224 6

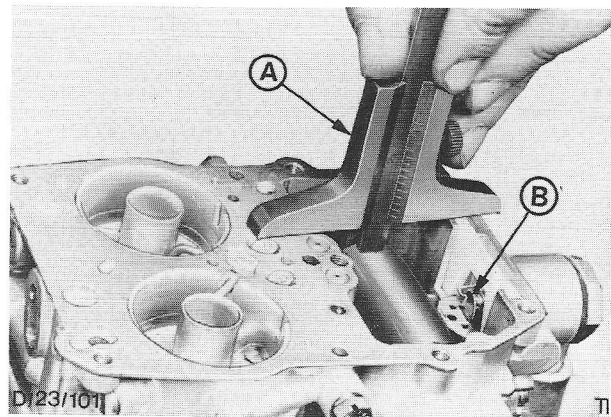
SOLEX CARBURATEUR

15. Stel het vlotterniveau af.
Zie Technische gegevens.

Vul de vlotterkamer met benzine, totdat de vlotter de naald op z'n zitting drukt.

Meet met een schuifmaat de afstand tussen vlotter en huis.

Stel indien nodig af, door het lipje aan de vlotter te verbuigen, afbeelding 75.

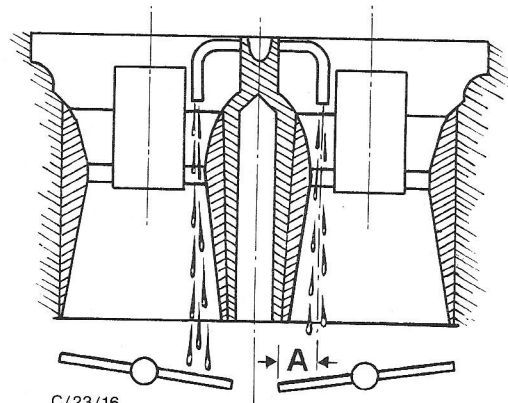


Afb. 75. Vlotterniveau afstellen
A - Schuifmaat
B - Afstellip

16. Controleer en stel af de richting van de straal uit de acceleratiesproeier.

Bedien de acceleratiepomp, met de vlotterkamer gevuld met benzine, en bekijk de richting van de benzinstraal naar de gaskleppen, afbeelding 76.

Afstand 'A' $2 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$.



C/23/16
Afb. 76. Afstelling van de straal uit de acceleratiesproeier
A - $2.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

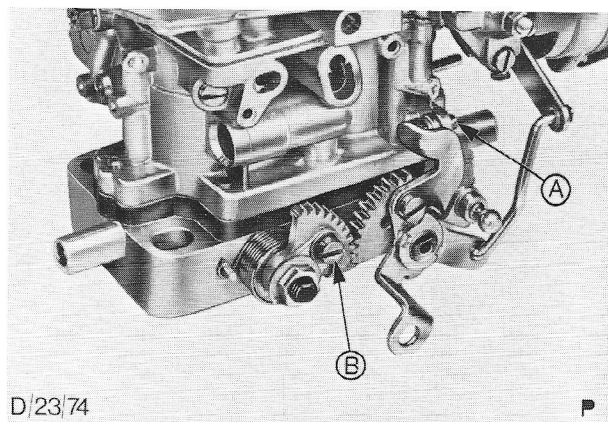
17. Sluit de verbindingsstang van de choke aan, monteer het deksel met pakking.

18. Controleer en stel de gaskleppen synchroon, afbeelding 77.

Draai de gasklepregelschroef terug, totdat deze vrijkomt van de gasklep en draai de schroef voor het synchroon zetten van de gaskleppen los.

Houd de choke-kleppen open en de gaskleppen gesloten en zet de schroef weer vast.

Attentie: De stelschroef voor het synchroon zetten van de gaskleppen heeft linkse draad.



D/23/74
Afb. 77. Synchroon zetten van de gaskleppen
A - Gasklepregelschroef
B - Gasklep synchronisatie schroef

23 244

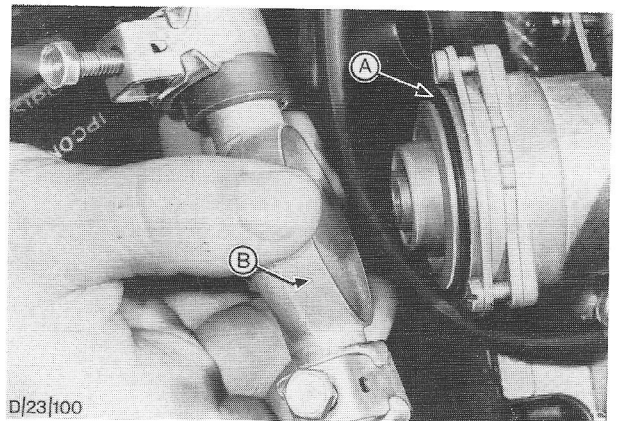
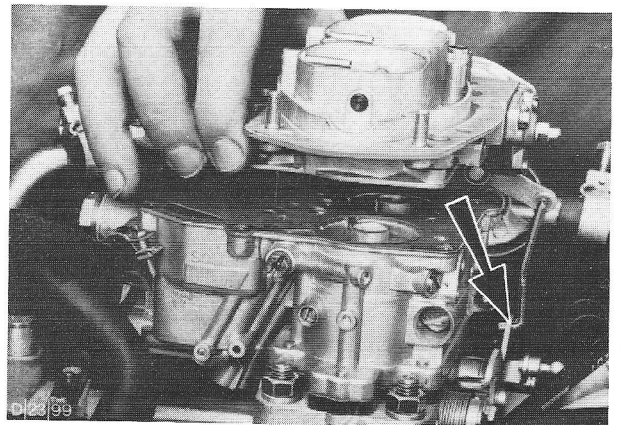
23 244 VLOTTERNAALD - VERVANGEN

Speciaal Gereedschap:

Schuifmaat

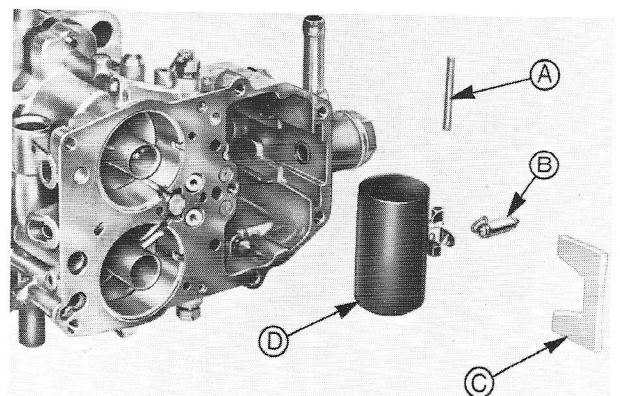
Verwijderen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Maak de carburateur aan de buitenkant schoon.
5. Verwijder het chokehuis met spiraalveer.
6. Verwijder de zeven schroeven en het deksel van de carburateur.
Maak de verbindingstang van de choke los, afbeelding 79.
7. Trek de nylon borgwig eruit, verwijder de vlotter en naald.
8. Haal de benzine uit de vlotterkamer.
9. Maak de vlotterkamer en sproeiërs schoon.


 Afb. 78. Demontage chokehuis
 A - 'O' ring
 B - Chokehuis

 Afb. 79. Demontage deksel van de carburateur
 Maak verbindingstang van choke los, zoals afgebeeld

Monteren

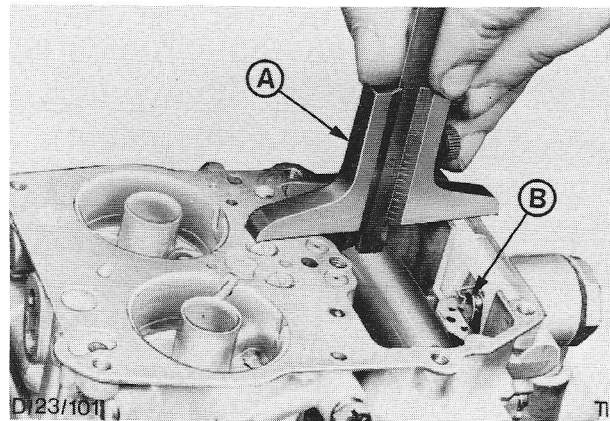
10. Zet het veertje aan de vlotternaald over op de nieuwe naald.
11. Monteer de vlotternaald, de vlotter, de scharnierpen en de nylon borgwig, afbeelding 80.
Zorg ervoor, dat het veertje aan de naald goed wordt gemonteerd.


 Afb. 80. Vlotternaald en vlotter gedemonteerd.
 A-Vlotter scharnierpen C-Nylon borgwig
 B-Vlotternaald D-Vlotter

23 244

SOLEX CARBURATEUR

12. Controleer en stel het vlotterniveau af.
Zie technische gegevens.
Vul de vlotterkamer met benzine, totdat de vlotter de naald op z'n zitting drukt.
Meet met een schuifmaat de afstand tussen vlotter en huis.
Stel deze, indien nodig, af door het lipje aan de vlotter te verbuigen.
Afbeelding 81.
13. Sluit de verbindingstang van de choke aan, monteer het deksel met pakking.
14. Monteer het chokehuis met spiraalveer.
15. Monteer het luchtfilter.
16. Sluit de batterijklem aan.
17. Controleer en stel het stationaire by-pass gedeelte af.
18. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb. 81. Kontrol e en afstelling van vlotterniveau
A - Schuifmaat
B - Afstellip

23 274

 AUTOMATISCHE CHOKE
 (MOTORCRAFT CARBURATEUR)

 23 271 AUTOMATISCHE CHOKE - VERSNELD STATIONAIRE
 TOERENTAL - AFSTELLEN

Speciaal Gereedschap: Toerenteller

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-
schermen.
2. Verwijder het luchtfilter.
3. Start de motor en controleer en stel af, in-
dien nodig, het versneld stationaire toerental.
Breng de motor op bedrijfstemperatuur en sluit
een toerenteller aan.
Open de gasklep en zet de nok voor het versneld
toerental in de juiste stand.
('V' teken op de nok in lijn met gasklephef-
boom).
Laat de gasklep los om de nok in deze stand
te houden, afbeelding 82.

Attentie:

Kontroleer dat de chokeklep open staat, als dit niet het geval is, dan is de motor nog niet op bedrijfstemperatuur of de automatische choke is defekt.

Start de motor en lees het toerental af, in-
dien nodig, afstellen door de lip aan de gas-
klephefboom te verbuigen.

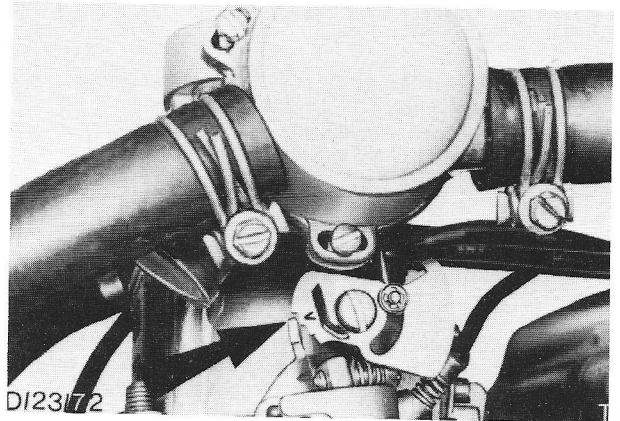
4. Monteer het luchtfilter.
5. Verwijder de hoezen van de spat-
schermen en sluit de motorkap.

23 274 AUTOMATISCHE CHOKE - AFSTELLEN

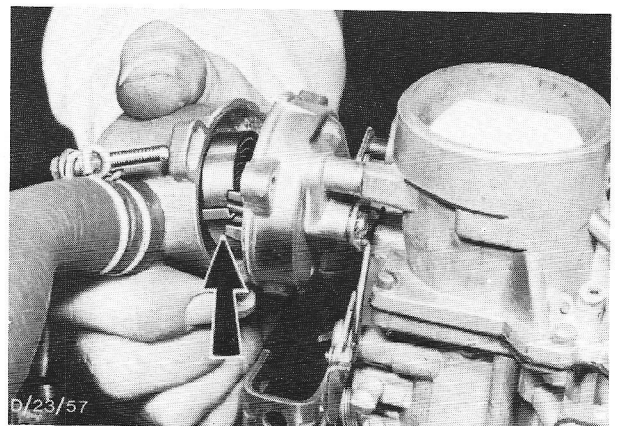
Speciaal Gereedschap: Toerenteller

BELANGRIJK: Als de monteur gaat experimenteren
in het afstellen van de automatische
choke, dan moet men de carburateur
van de motor verwijderen, voordat
men de volgende afstellingen doet.

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-
schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Verwijder de drie schroeven en het chokhuis
met veer van de carburateur.
Afbeelding 83.

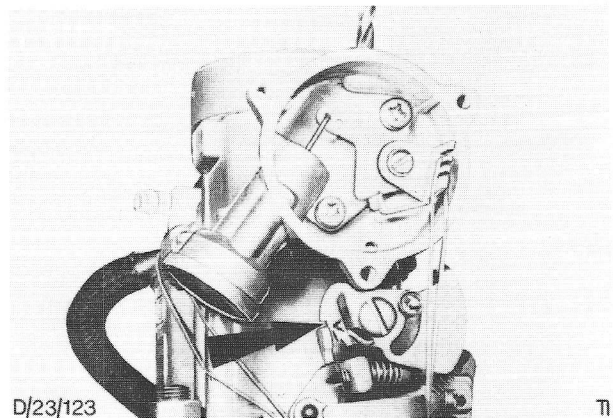


Afb. 82. Automatische choke mechaniek in versneld
stationaire stand.
Afstellip met pijl aangegeven.



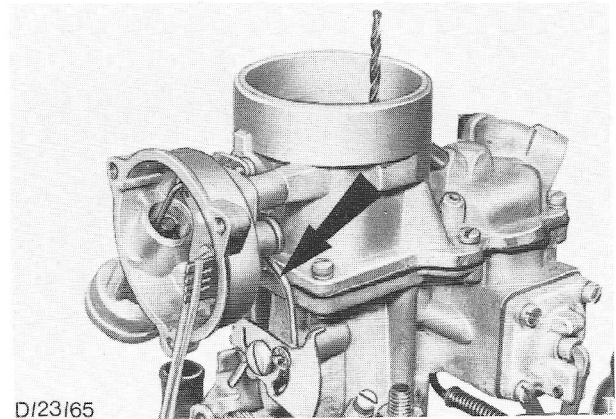
Afb. 83. Verwijderen van automatisch chokehuis

5. Controleer en stel af "V" teken markering, als dat nodig is.
 Monteer een elastiekje aan de chokekleparm en bevestig dit zó aan de carburateur dat de chokeklep sluit.
 Open de gasklep, om de chokeklep geheel te sluiten en sluit de gasklep.
 Plaats een boortje van de juiste maat (zie specificatie) tussen de chokeklep en luchtinlaat aan de kant van de acceleratiepomp.
 Open de gasklep, opdat de nok voor het versneld stationair toerental in de werkstand komt en controleer dat het "V" teken op de nok in lijn staat met de gasklephefboom.
 Afbeelding 84.



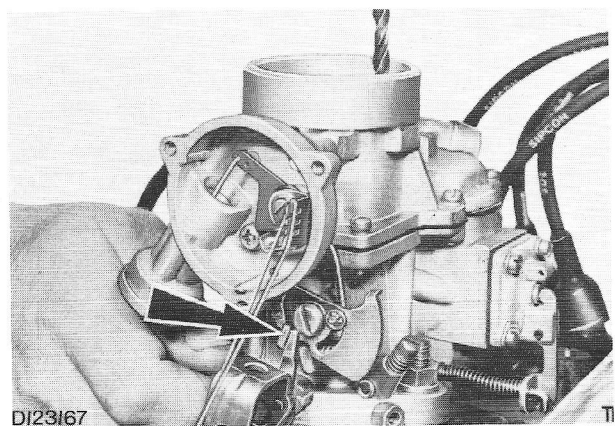
Afb. 84. "V" teken op nok in lijn met gasklephefboom is de juiste afstelling

Dit kan in lijn worden gezet door het verbindingstangetje te verbuigen.
 Zorg ervoor, dat het verbindingstangetje aan het einde van de gleuf in de nok staat als men dit controleert of afstelt, afbeelding 85.



Afb. 85. "V" teken afstelling door verbuiging van het verbindingstangetje

6. Controleer en stel af de choke.
 Met gesloten chokeklep, gasklep geheel openen. De chokeklep wordt nu gedeeltelijk geopend. Deze opening controleren met een boortje (zie specificatie) aan de kant van de acceleratiepomp.
 Dit kan men afstellen, door verbuiging van de lip aan de nok voor versneld stationair toerental, afbeelding 86.
Attentie: Denk erom, dat de boor niet in het inlaatspruistuk terecht komt.



Afb. 86. De choke afstelling, afstellip zie pijl

23 274

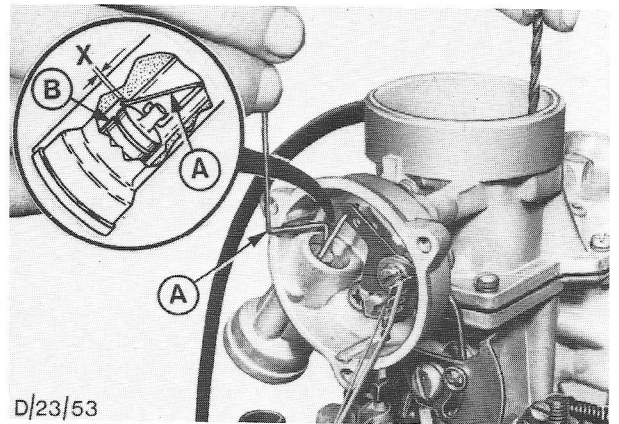
7. Controleer en stel af de chokeklepopening door motorvacuum.
 Zorg ervoor, dat het elastiekje de chokeklep gesloten houdt.
 Steek een omgebogen draadje (diam. + 1 mm) in de langste gleuf van het cylindertje.
 Zie afbeelding 87 en sluit de chokeklep, totdat het zuigertje het draadje raakt.
 Meet nu de opening tussen chokeklep en luchtinlaat aan de kant van de acceleratiepomp met een boor (zie specificatie).

Attentie: De meeste paperclips hebben een diam. van 1 mm en kunnen voor dit doel worden gebruikt.

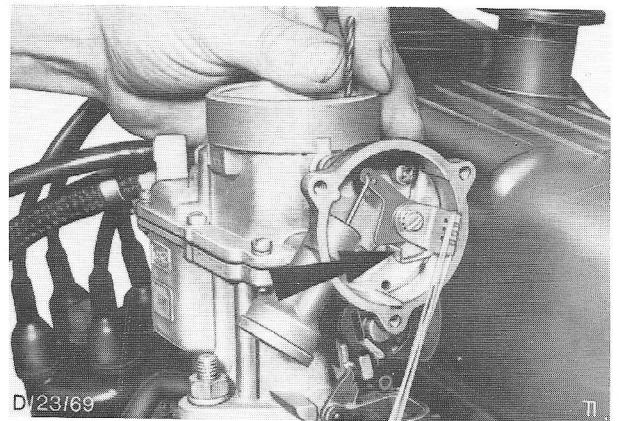
Stel deze op de juiste opening af door verbuiging van de lip aan de chokeklephefboom. Zie afbeelding 88.

8. Verwijder het elastiekje, breng de pakking aan en monteer het chokehuis met veer.
 Plaats de veer in de juiste gleuf van de chokeklephefboom (zie specificatie) en zet het huis vast op de middelste markering, zie afbeelding 89.

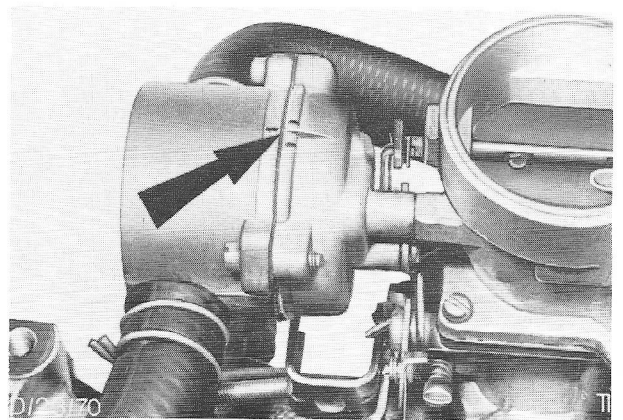
9. Monteer de batterijkabel.



D/23/53
 Afb. 87. Afstelling chokeklepopening door motorvacuum.
 A - Draadje, diam. 1 mm
 B - Vacuumzuifer
 X - 1 mm



D/23/69
 Afb. 88. Afstelling chokeklepopening door vacuum



D/23/70
 Afb. 89. Markering van het chokehuis

23 274

 AUTOMATISCHE CHOKE
 MOTORCRAFT CARBURATEUR

10. Start de motor en controleer, en stel het versneld stationair toerental af, als dat nodig is.
 Breng de motor op bedrijfstemperatuur en sluit een toerenteller aan.
 Stop de motor, open de gasklep en plaat het "V"merk op de nok voor versneld stationair toerental in lijn met de gasklephefboom, zie afbeelding 90.

Attentie: Controleer of de chokeklep geheel openstaat. Wanneer dit niet het geval is, is de motor niet op bedrijfstemperatuur of de automatische choke defekt.
 Start de motor en lees het toerental af. Stel dit af, indien nodig, door verbuigen van de lip aan de gasklephefboom.

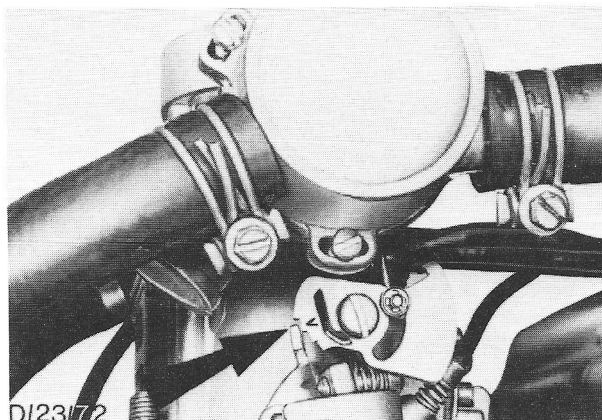
11. Monteer het luchtfilter.

12. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

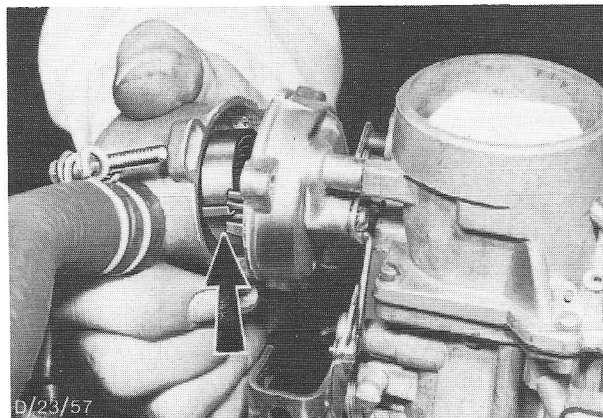
 23 278 DEMONTAGE EN MONTAGE -
 AUTOMATISCHE CHOKE

Speciaal Gereedschap: Geen

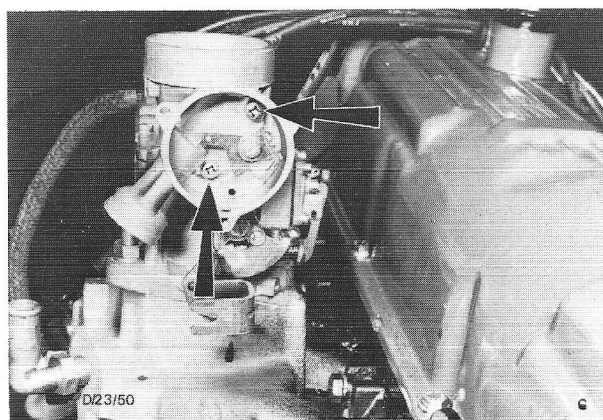
1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de accupoolklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Demonteer chokehuis met veer en pakking, afbeelding 91.
5. Verwijder de twee bevestigingsbouten van het chokehuis aan de carburateur, zie afbeelding 92.



Afb. 90. Afstelling versneld stationair toerental



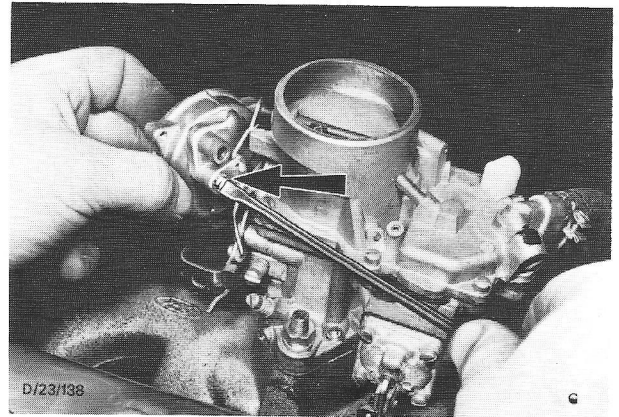
Afb. 91. Demontage chokehuis met veer



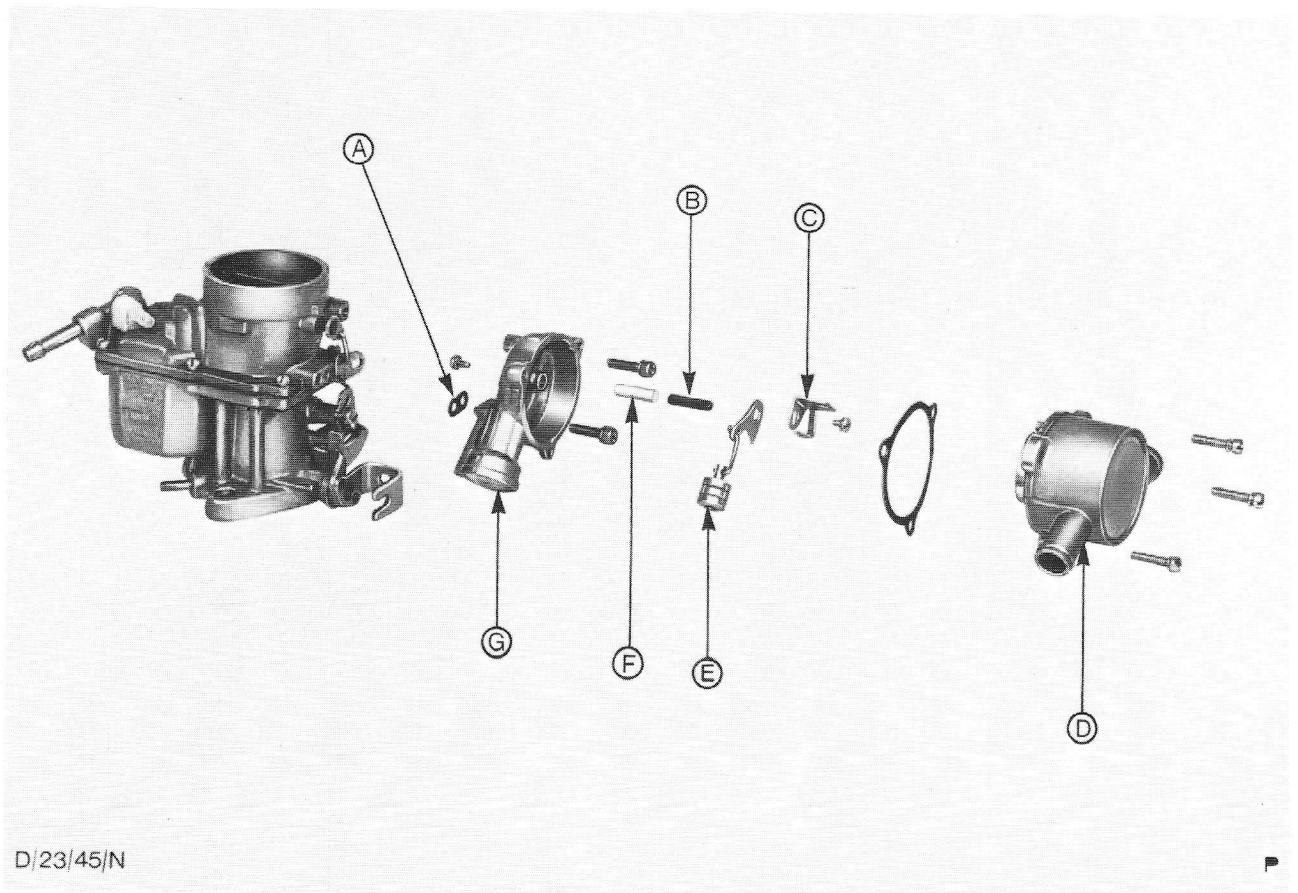
Afb. 92. Bevestigingsbouten chokehuis aan carburateur

AUTOMATISCHE CHOKE
 MOTORCRAFT CARBURATEUR

6. Verwijder het boutje van de chokeklepas en verwijder de hefboom, afbeelding 93.
7. Verwijder het vacuümzuigertje met stangetje en hefboom, afbeelding 94.
8. Reinig en inspecteer deze onderdelen op slijtage of beschadiging. Zorg ervoor, dat alle onderdelen schoon en droog zijn.
 Attentie: Bij montage mag er geen olie worden gebruikt.
9. Monteer vacuümzuiger en bedieningsmechaniek afbeelding 94. Zorg ervoor, dat de plastic ring 'F' op de as 'B' wordt gemonteerd.



Afb. 93. Demontage chokemechaniek van de carburateur



Afb. 94. Automatische choke gedemonteerd.

A - Pakking

B - Choke-as

C - Bedieningshefboom

D - Huis met bi-metalen veer

E - Vacuümzuiger

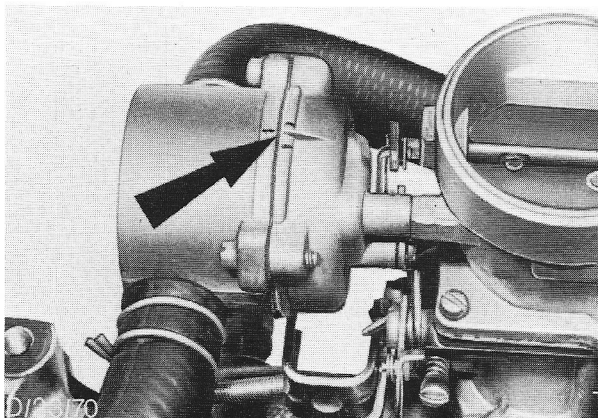
F - Plastik ring

G - Chokehuis

23 278

 AUTOMATISCHE CHOKE
 MOTORCRAFT CARBURATEUR

10. Bevestig de hefboom weer aan de choke-klepas en zet het chokehuis vast aan de carburateur. Zorg ervoor, dat de pakking "A" in afbeelding 94 juist wordt gemonteerd.
11. Controleer en stel af de "V" markering als dat nodig is, beschreven onder bewerkingnummer 23 274.
12. Controleer en stel af de choke, beschreven onder bewerkingnummer 23 274.
13. Controleer en stel af de chokeklep-opening door motorvacuum, beschreven onder bewerkingnummer 23 274.
14. Monteer het chokehuis met veer met een nieuwe pakking en plaats de veer in de juiste gleuf van de chokeklephefboom (zie specificatie). Zorg ervoor dat de markering op het veerhuis in lijn komt met de middelste markering op de carburateur. Afbeelding 95.
15. Sluit de batterij aan.
16. Start de motor.
 Controleer en stel het versneld stationair toerental af, als dit nodig is.
 Beschreven onder bewerkingnummer 23 274.
17. Monteer het luchtfilter.
18. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 95. Markering van het chokehuis

23 283

 AUTOMATISCHE CHOKE
 MOTORCRAFT CARBURATEUR

 23 283 HET VERVANGEN VAN EEN WATERSLANG VAN DE
 AUTOMATISCHE CHOKE

Speciaal Gereedschap: Geen

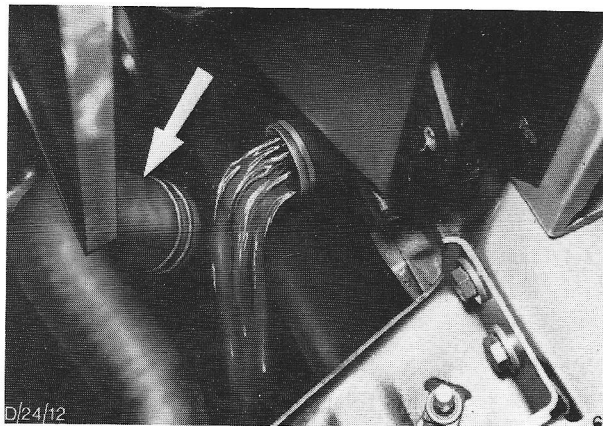
Demontage

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Verwijder de spatplaat onder de motor.
5. Tap het koelsysteem gedeeltelijk af door de onderste waterslang aan de radiateur te verwijderen. Afbeelding 96.

6. Verwijder de waterslang aan beide einden.

Montage

7. Monteer de slangklemmen om de nieuwe slang.
8. Breng de slang op z'n plaats en draai de klemmen vast.
9. Vul het koelsysteem met de voorgeschreven vloeistof.
10. Monteer de spatplaat onder de motor.
11. Monteer het luchtfilter.
12. Sluit de batterij aan.
13. Start de motor en controleer of er lekkage is.
14. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 96. Het aftappen van het koelsysteem

23 271

 AUTOMATISCHE CHOKE
 WEBER CARBURATEUR

 23 271 AUTOMATISCHE CHOKE - AFSTELLING VERSNELD
 STATIONAIR TOERENTAL

Speciaal Gereedschap: Toerenteller

1. Open de motorkap en monteer spatschermhoezen.
2. Verwijder het luchtfilter.
3. Controleer en stel het versneld stationair toerental af, als dat nodig is. Sluit een toerenteller aan en breng de motor op bedrijfstemperatuur. Afbeelding 97.

Houdt de gasklep voor een deel open en breng de nok voor het versneld stationair toerental in dié stand, waarbij de stelbout het hoogste punt van de nok raakt. Sluit de gasklep, waardoor de nok in deze stand blijft staan.

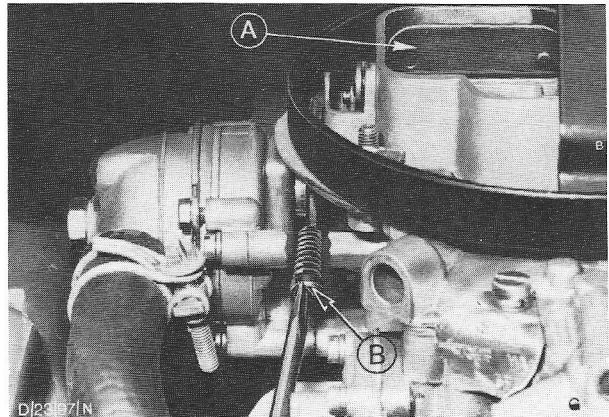
Lees het toerental af (zie specificatie).
 Attentie: De chokekleppen moeten geheel open staan. Wanneer dit niet het geval is, is de motor nog niet op bedrijfstemperatuur of de chokekleppen zitten vast.
 De afstelling geschiedt door de stelbout in- of uit te draaien.

4. Monteer het luchtfilter.
5. Verwijder de spatschermhoezen.

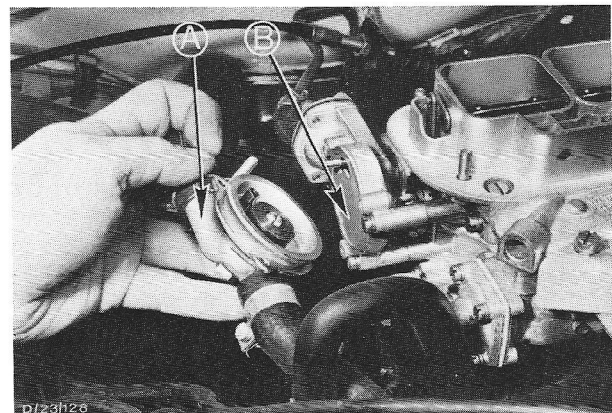
23 274 AUTOMATISCHE CHOKE - AFSTELLEN

Speciaal Gereedschap: Toerenteller

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Demonteer het chokehuis met veer. Zie afbeelding 98.
5. Verwijder het hitteschild. Afbeelding 98.



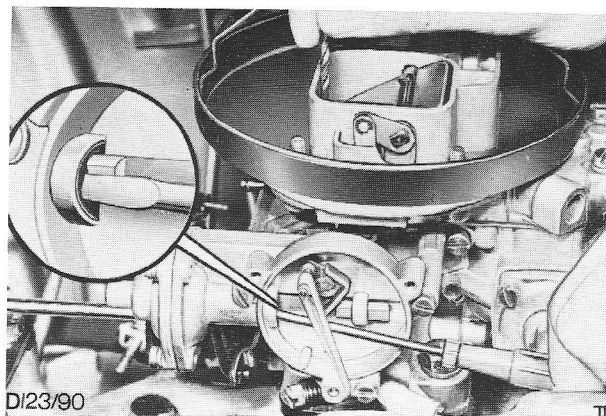
Afb. 97. Afstelling versneld stationair toerental
 A - Chokeklep open
 B - Stelschroef



Afb. 98. Demontage chokehuis met veer
 A - Chokehuis met veer
 B - Hitteschild

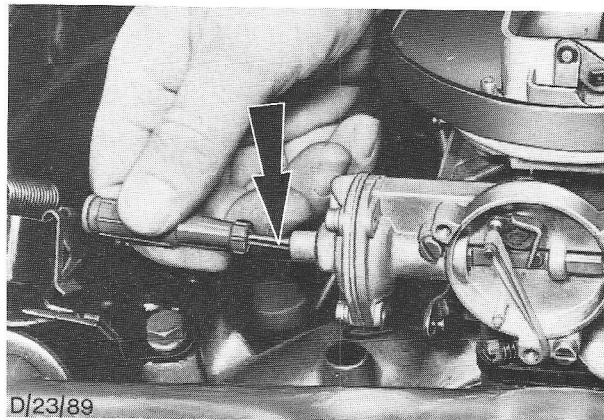
AUTOMATISCHE CHOKE
 WEBER CARBURATEUR

6. Controleer en stel de chokeklep-opening af door motorvacuum.
 Breng een elastiekje aan tussen de chokeklep-hefboom en carburateur, zodanig, dat de chokeklep wordt gesloten.
 Open de gasklep, opdat de chokeklep kan sluiten.
 Druk het diafragma tot z'n stop en controleer met een boortje (zie specificaties), de chokeklepopening, afbeelding 99.
 Deze is verstelbaar door een schroefje.
 Zie afbeelding 100.



D/23/90

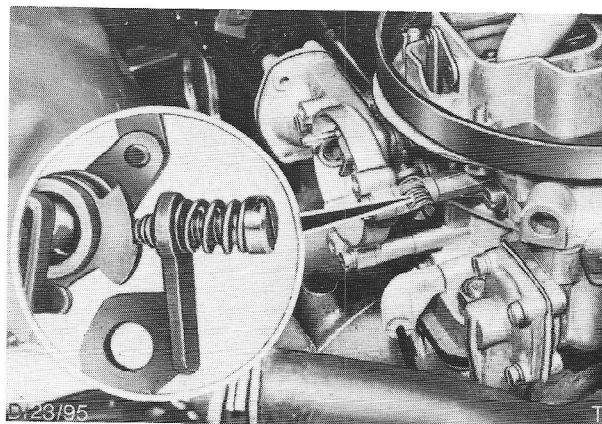
Afb. 99. Vacuummembraan tegen z'n stop om chokeklepopening te controleren



D/23/89

Afb.100. Afstelling chokeklepopening door motorvacuum.

7. Controleer de chokeklepopening t.o.v. de nok voor versneld stationair toerental.
 Houdt de gasklep open en plaats de nok zodanig, dat de stelschroef het bovenste gedeelte van de nok raakt.
 Sluit de gasklep met de nok in deze stand.
 Druk de chokeklep naar beneden, tot de verhoging op de nok de stelschroef raakt, zie afbeelding 101.
 Laat de chokeklep los en meet de opening tussen de chokeklep en luchtinlaat aan de kant van de gasklepbediening met een boortje.
 Zie specificaties.

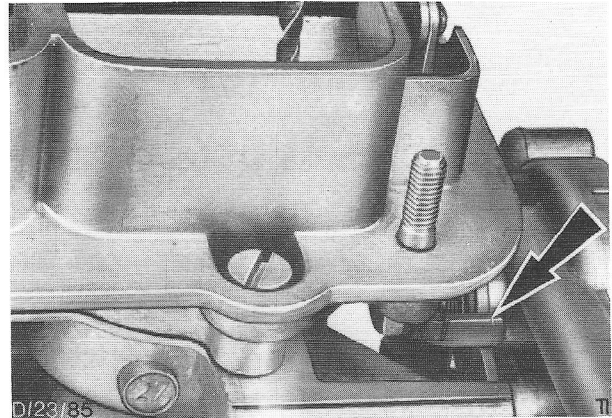


D/23/95

Afb.101. Chokeklepopening t.o.v. nok voor versneld stationair toerental

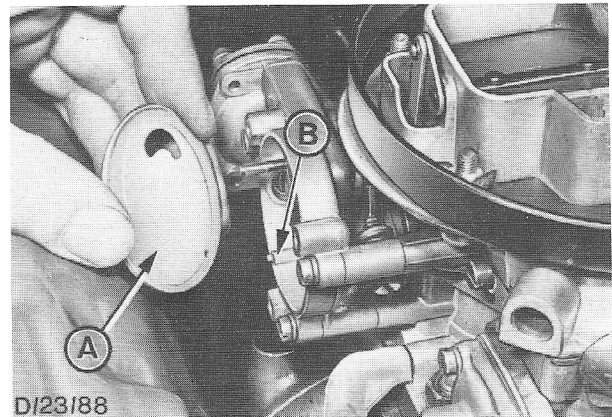
23 274

8. Afstelbaar door het verbuigen van het lipje.
Afbelding 102.



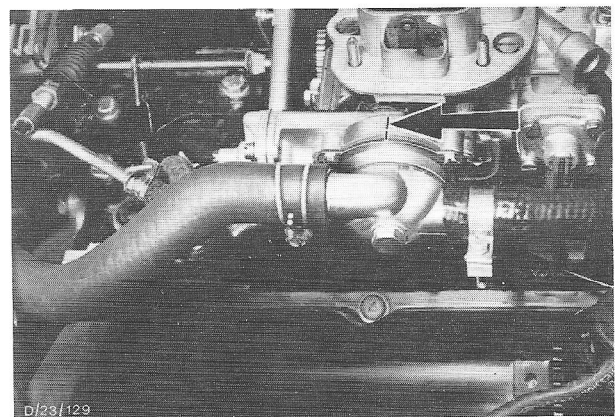
Afb. 102. Afstelling chokeklepopening
t.o.v. nok

9. Monteer het hitteschild.
Zorg ervoor, dat het gaatje in het schild
past op de paspen in het huis.
Zie afbeelding 103.



Afb. 103. Montage hitteschild
A - Hitteschild
B - Paspn

10. Monteer chokehuis met veer.
Verbind de veer met de chokeklephefboom en
zet de markering op het huis in lijn met de
markering op de carburateur.
Zie afbeelding 104.

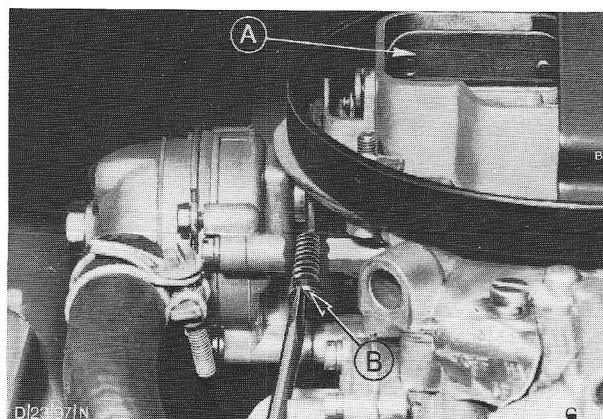


Afb. 104. Chokehuis markering

23 278

 AUTOMATISCHE CHOKE
 WEBER CARBURATEUR

11. Sluit de batterij aan.
12. Controleer en stel af, indien nodig, het versneld stationair toerental, beschreven onder bewerkingsnummer 23 271. Afbeelding 105.
13. Monteer het luchtfilter.
14. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

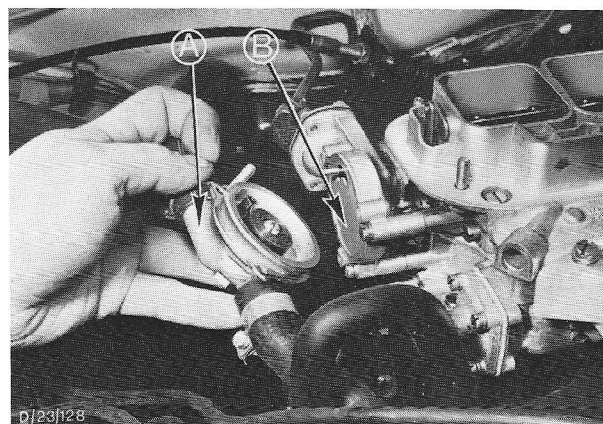


Afb. 105. Afstelling versneld stationair toerental
 A - Chokeklep open
 B - Stelschroef

 23 278 DEMONTAGE EN MONTAGE -
 AUTOMATISCHE CHOKE

Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Demonteer het chokehuis met veer. Zie afbeelding 106.
5. Verwijder het hitteschild.
6. Verwijder het circlipje aan de choke klep hefboom.

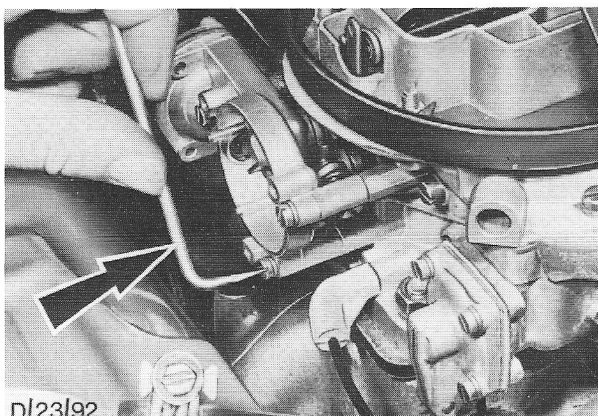


Afb. 106. Demontage chokehuis
 A - Chokehuis
 B - Hitteschild

23 278

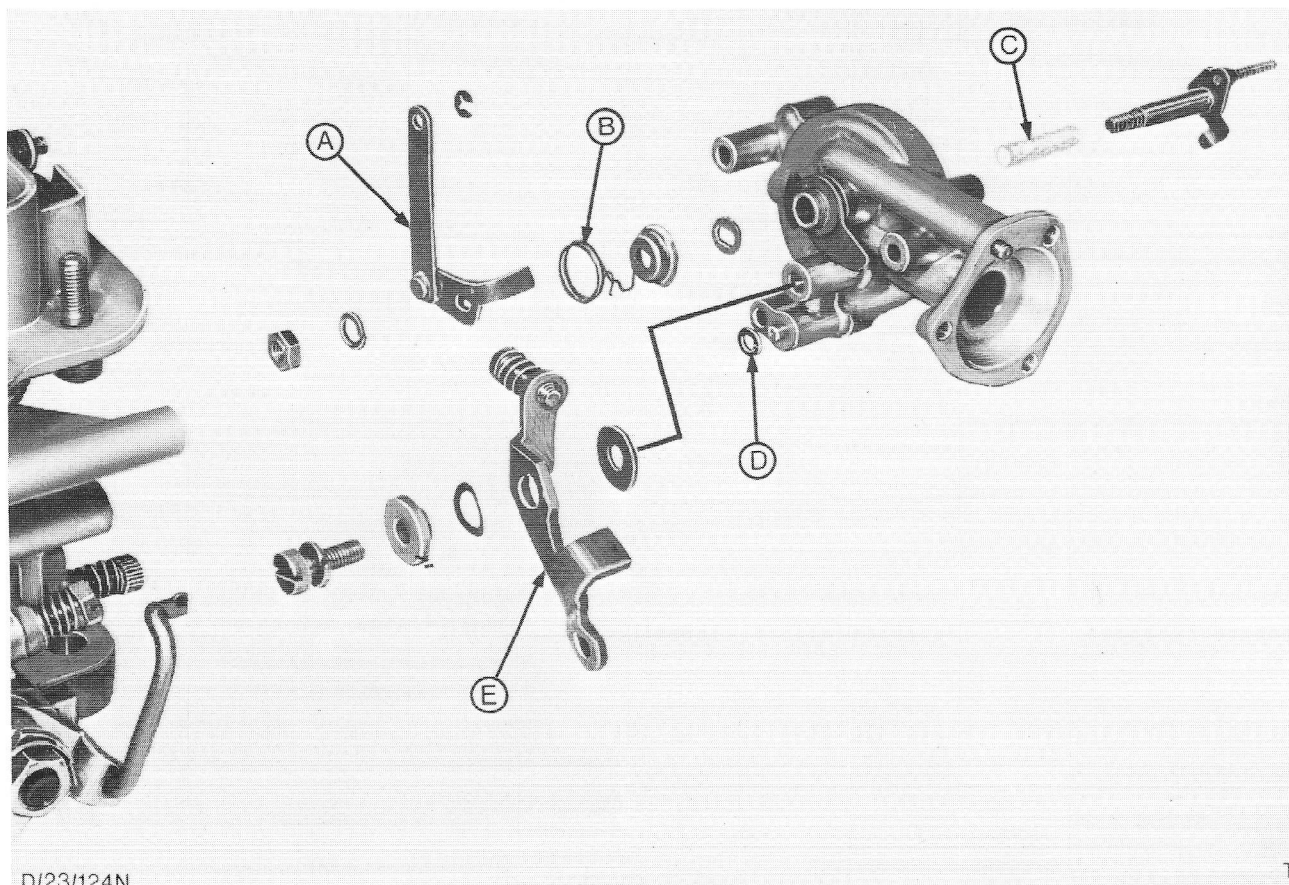
 AUTOMATISCHE CHOKE
 WEBER CARBURATEUR

7. Verwijder drie(3) schroeven, maak het verbindingsstangetje aan de chokeklephefboom los en verwijder het chokemechanisme. Zie afbeelding 107.
8. Verwijder drie(3) schroeven en maak het vacuümembraan los.
9. Demonteer de overige delen van het chokemechanisme.
10. Reinig en inspecteer alle onderdelen. Controleer het membraan op scheurtjes en de toestand van de keerring "D" in afb. 108 en de overige delen op slijtage of beschadigingen.
11. Monteer alles weer, zie afbeelding 108. **Attentie:** Gebruik geen olie tijdens montage.



D/23/92

Afb. 107. Demontage chokemechanisme



D/23/124N

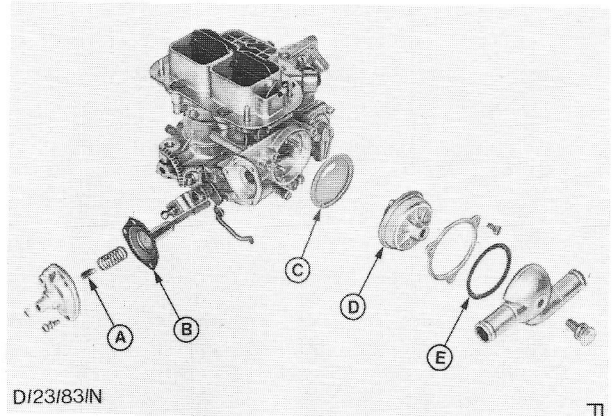
 Afb. 108. Het automatische chokegedeelte
 A - Verbindingsstangetje
 B - Terugtrekveer voor nok versneld

 C - Lagerbus
 D - Keerring
 E - Choکهefboom met stelschroef

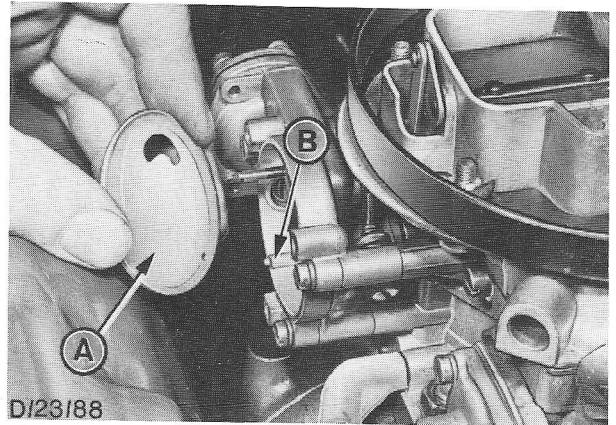
23 278

 AUTOMATISCHE CHOKE
 WEBER CARBURATEUR

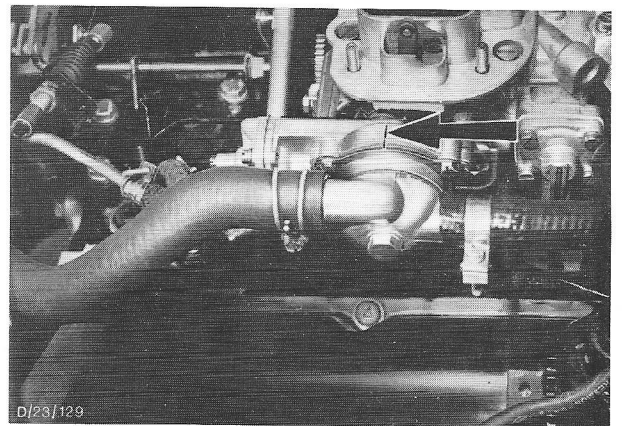
12. Monteer vacuümembraan en huis.
Zorg ervoor, dat het membraan vlak ligt, voordat men de schroeven vastzet, afbeelding 109.
13. Bevestig het onderste chokemechanisme, monteer het gehele mechanisme. Zorg ervoor, dat het verbindingsstangetje door het deksel van de carburateur wordt gevoerd. Voordat men het chokemechanisme aanbrengt, moet men ervoor zorgen, dat "O"-ring ("D" in afbeelding 108) goed op z'n plaats zit.
14. Bevestig het verbindingsstangetje aan de chokeklephefboom.
15. Controleer en stel af, indien nodig, de chokeklepopening door motorvacuum, beschreven onder bewerkingsnummer 23 274.
16. Controleer en stel af, indien nodig, de chokeklepopening t.o.v. nok voor versneld stationair toerental, beschreven onder bewerkingsnummer 23 274.
17. Monteer het hitteschild.
Zie afbeelding 110.
Zorg ervoor, dat het gaatje in het schild past op de paspen in het huis.
18. Monteer het chokehuisgedeelte met veer.
Bevestig de veer aan de chokeklephefboom en zet de markeringen in lijn.
Zie afbeelding 111.
19. Sluit de batterij aan.
20. Controleer en stel af, indien nodig, het versneld stationair toerental, beschreven onder bewerkingsnummer 23 274.
21. Monteer het luchtfilter.
22. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 109 Vacuümembraan en buitenhuisgedeelte
 A - Membraan stopschroef
 B - Vacuümembraan
 C - Hitteschild
 D - Veer met huis



Afb. 110. Montage hitteschild
 A - Hitteschild
 B - Paspen



Afb. 111. Markeringen chokehuis

23 271

 AUTOMATISCHE CHOKE
 SOLEX CARBURATEUR

 23 271 AUTOMATISCHE CHOKE - TOERENTAL -
 AFSTELLEN

Speciaal Gereedschap: Toerenteller

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-
schermen.
2. Verwijder het luchtfilter.
3. Controleer en stel af, indien nodig, het ver-
snelde stationaire toerental.
Breng de motor op bedrijfstemperatuur en sluit
een toerenteller aan.
Open de gasklep, houd de chokeklep gesloten en
sluit de gasklep.
Open de chokeklep, start de motor en lees het
toerental af.
Zie Technische gegevens.
Attentie: De chokeklep moet geheel open staan.
Wanneer dit niet het geval is,
dan is de motor niet op bedrijfs-
temperatuur of de choke is defekt.

Stel af door de afstelschroef in of uit te
draaien, afbeelding 112.

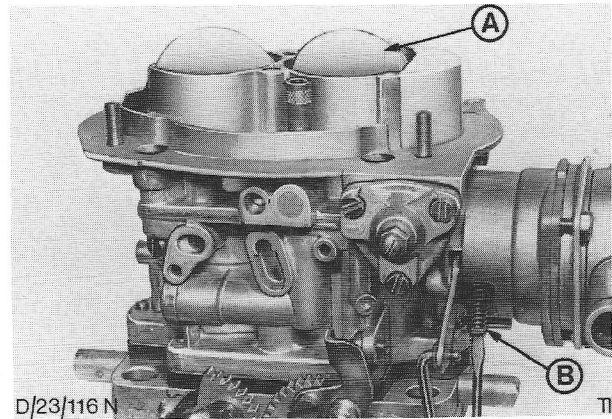
4. Monteer het luchtfilter

 5. Verwijder de hoezen van de spatschermen en
sluit de motorkap.

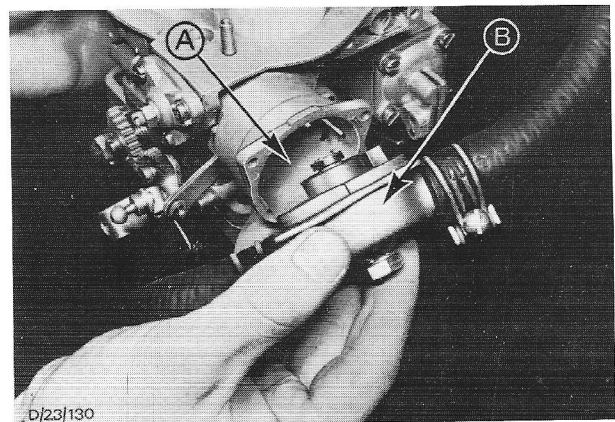
23 274 AUTOMATISCHE CHOKE - AFSTELLEN

Speciaal Gereedschap: Toerenteller

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-
schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Verwijder het chokehuis met bi-metaal en hitte-
schild, afbeelding 113.



Afb. 112. Afstelling versneld stationair toeren-
tal
A - Chokeklep open
B - Afstelschroef

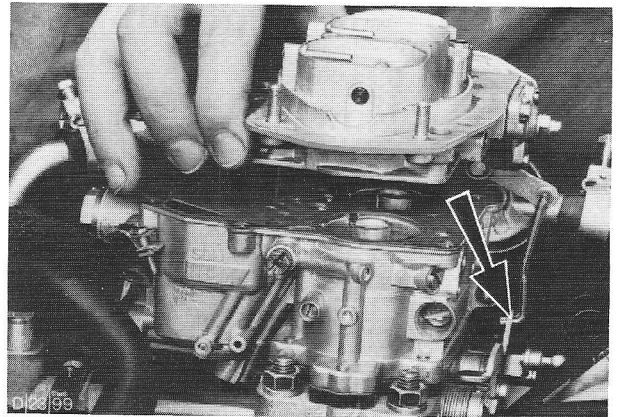


Afb. 113. Demontage chokehuis met bi-metaal
A - Hitteschild
B - Chokehuis met bi-metaal

23 274

 AUTOMATISCHE CHOKE
 SOLEX CARBURATEUR

5. Verwijder het deksel van de carburateur en de verbindingstang van de choke, zoals is afgebeeld in afbeelding 114.

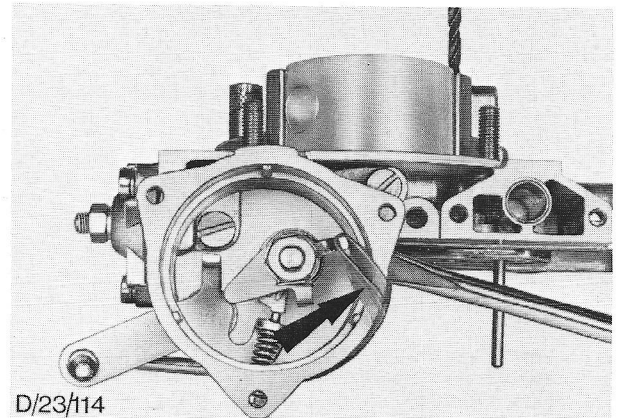


Afb.114. Demontage deksel van carburateur
 Verwijderen verbindingstang van choke,
 zoals afgebeeld.

6. Controleer en stel af, indien nodig, de chokeklepopening door vacuum.
 Zie technische gegevens.

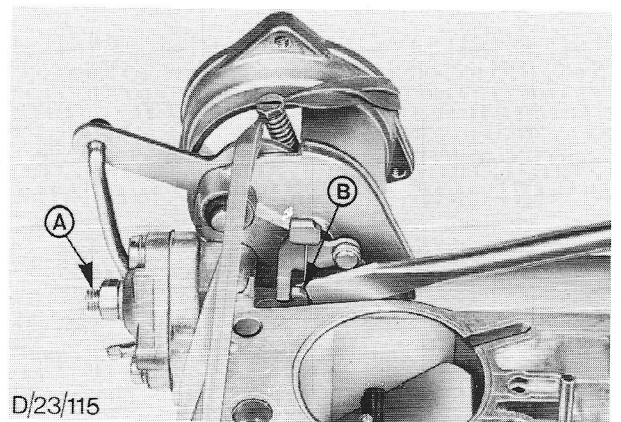
Houdt met een elastiek de chokeklep gesloten.

Druk het vacuümembraan tot op z'n stop en meet met een boor de chokeklepopening.
 Zie afbeeldingen 115 en 116.



Afb. 115. Deksel van carburateur verwijderd om
 vacuümsang te controleren.
 Elastiek houdt de chokeklep gesloten

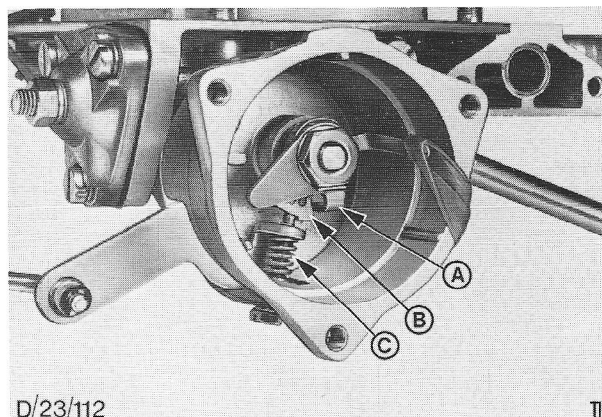
Afstellen door de afstelschroef in of uit te draaien, afbeelding 116.



Afb. 116. Vacuümembraan op z'n stop gedrukt
 A - Afstelschroef
 B - Bedieningsstang

23 274

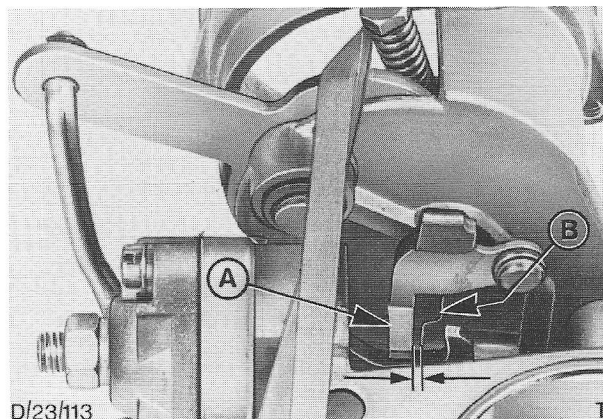
7. Controleer en stel af, indien nodig, de choke fase.
 Met het elastiek nog op z'n plaats, druk het vacuümembraan op z'n stop.
 Om de fase te controleren moet de stelschroef van het versneld stationaire toerental tegen de nok aan staan, zoals afgebeeld in afbeelding 117.
 Om af te stellen, buig de lip zoals afgebeeld.



Afb. 117. Choke fase afstelling

- A - Afstellip
 B - Nok versneld stationair
 C - Afstelschroef

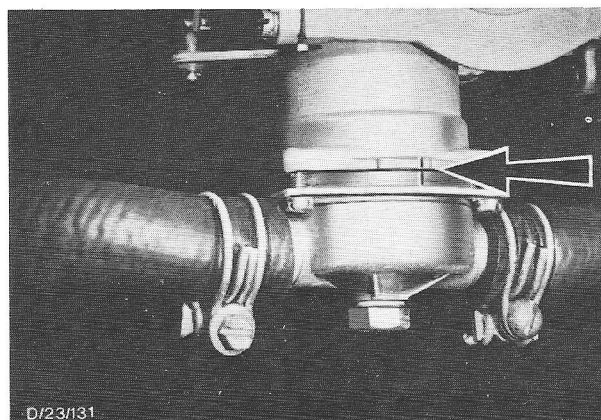
8. Controleer en stel af, indien nodig, de modulatie veer spleet.
 Zie technische gegevens.
 Controleer de speling tussen de modulatie veer en chokehefboom, afbeelding 118.
 Afstellen, indien nodig, veer verbuigen.
9. Breng de pakking aan, sluit de verbindingstang van de choke aan en monteer het deksel van de carburateur.



Afb. 118. Modulatie veer afstelling

- A - Choke hefboom
 B - Modulatie veer

10. Plaats de hitteschild en monteer het chokehuis met bi-metaal.
 Zet de streep op het huis in-lijn met de streep op het deksel.
 Afbeelding 119.

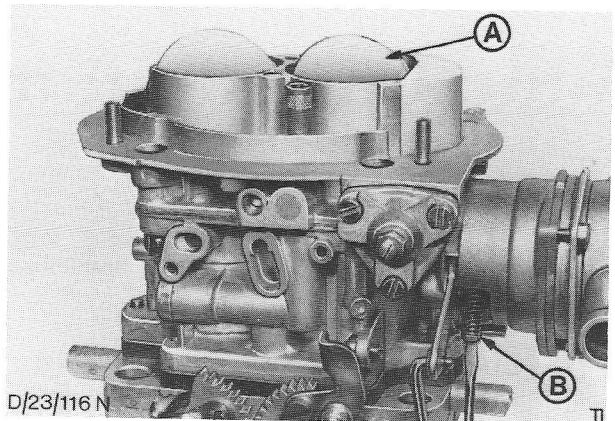


Afb. 119. Chokehuis markering

23 278

 AUTOMATISCHE CHOKE
 SOLEX CARBURATEUR

11. Sluit de batterijklem aan.
12. Controleer en stel af, indien nodig, het versneld stationaire toerental.
Afstellen door de afstelschroef in of uit te draaien, afbeelding 120.
13. Monteer het luchtfilter.
14. Verwijder de hoezen van de spat-schermen en sluit de motorkap.

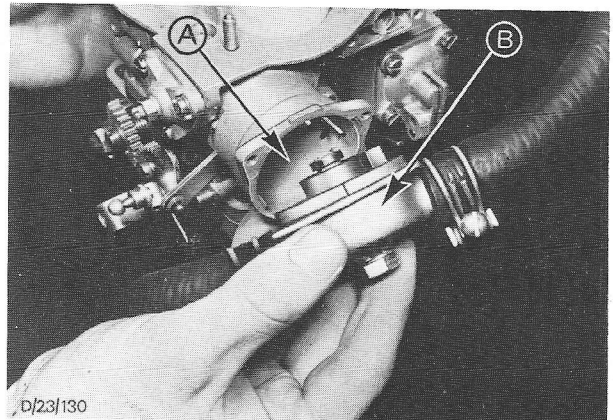


Afb.120. Afstelling versneld stationair toerental
 A - Choke geheel open
 B - Afstelschroef

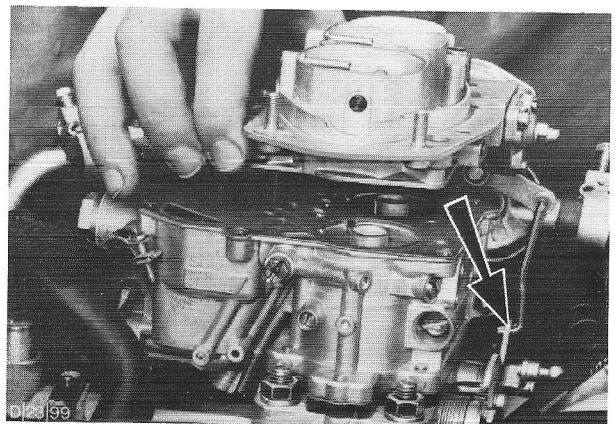
23 278 AUTOMATISCHE CHOKE - REVIDEREN

Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Verwijder het chokehuis met bi-metaal en het hitteschild, afbeelding 121.
5. Verwijder het deksel van de carburateur en de verbindingstang van de choke, zoals afgebeeld in afbeelding 122.



Afb. 121 Demontage chokehuis met bi-metaal

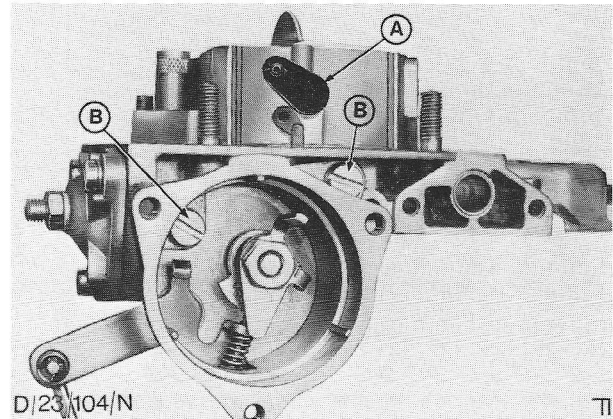


Afb. 122. Demontage deksel van carburateur
 Verwijder verbindingstang van choke,
 zoals afgebeeld.

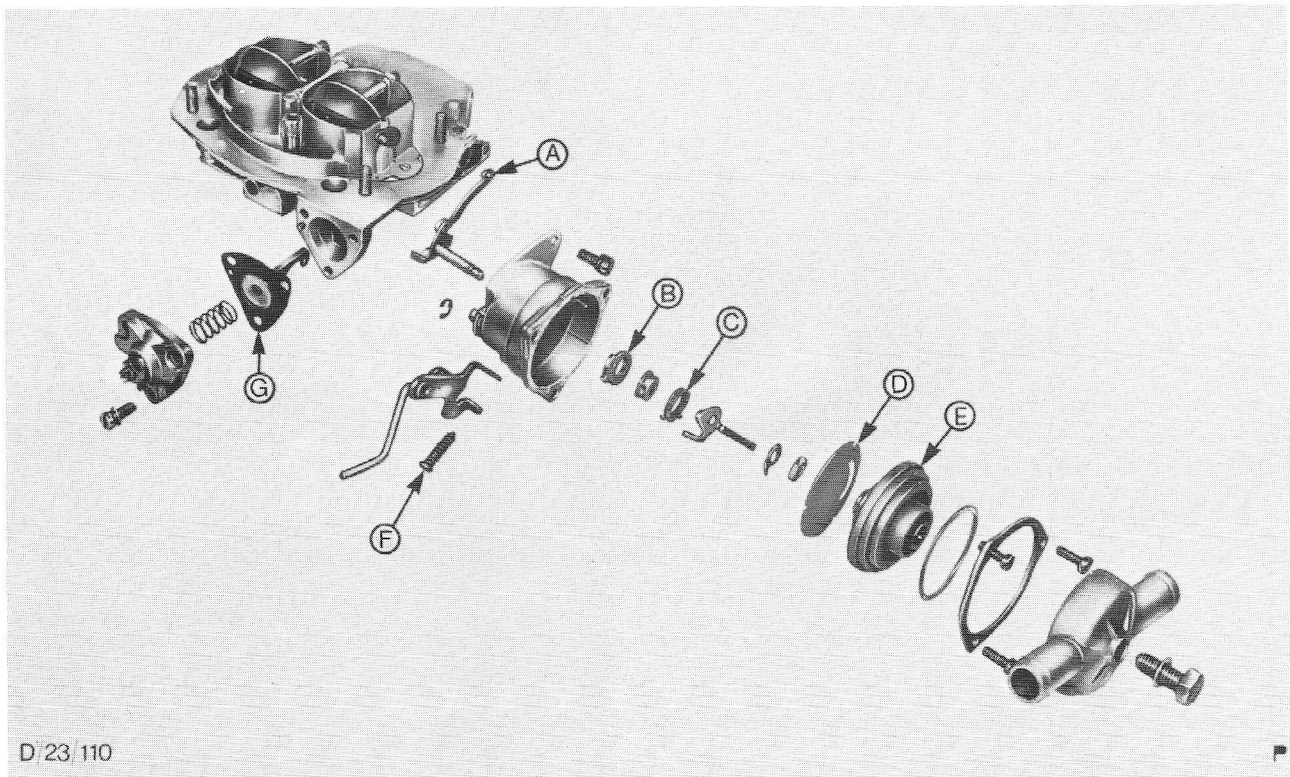
23 278

 AUTOMATISCHE CHOKE
 SOLEX CARBURATEUR

6. Verwijder de stofkap, de circlip en de bedieningsstang van de choke.
7. Verwijder de twee schroeven en het chokehuis van de deksel, afbeelding 123.
8. Buig de borging terug, verwijder de moer en het chokehuis.
9. Verwijder het vacuümembraan. Denk erom, dat het veertje niet wegraakt.
10. Controleer, reinig en inspecteer alle onderdelen op slijtage of beschadiging.
11. Monteer het vacuümembraan en veer. Zorg ervoor dat het membraan vlak ligt voordat men de schroeven vastzet.
12. Monteer het chokehuis, afgebeeld in afb. 124. Attentie: Bij montage mag geen olie worden gebruikt.



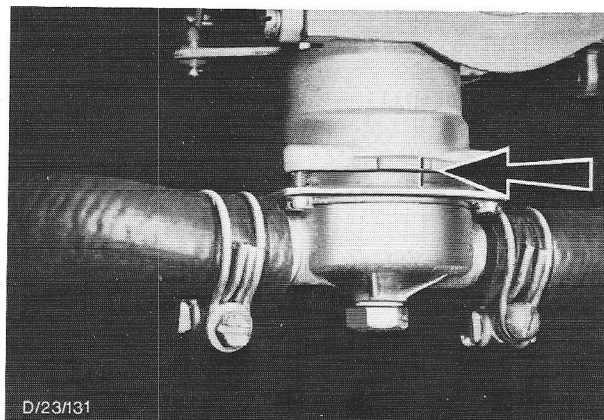
Afb. 123. Carburateurdeksel
 A - Choke bedieningsstang
 B - Bevestigingsschroeven



Afb. 124. Automatische choke gedemonteerd.
 A - Choke bedieningsstang
 B - Nok voor versneld stationair
 C - Veer
 D - Hitteschild
 E - Chokehuis met bi-metaal
 F - Versneld stationaire afstelschroef
 G - Vacuümembraan

23 278

13. Monteer het choke-gedeelte aan het deksel van de carburateur.
Zorg ervoor, dat de verbindingsstang naar de chokeklep goed wordt aangebracht.
14. Bevestig de verbindingsstang aan de as van de chokeklep, met behulp van de circlip en monteer de stofkap.
15. Controleer en stel af, indien nodig, chokeklepopening door vacuum.
16. Controleer en stel af, indien nodig, de choke fase.
17. Controleer en stel af, indien nodig, de modulatieveer-spleet.
18. Breng de pakking aan, sluit de verbindingsstang van de choke aan en monteer het deksel van de carburateur.
19. Plaats het hitteschild en monteer het chokehuis met bi-metaal.
Zet de markering op het huis met bi-metaal in lijn met de markering op het huis aan het deksel van de carburateur, afbeelding 125.
20. Sluit de batterijklem aan.
21. Controleer en stel af, indien nodig, het versneld stationaire toerental.
22. Monteer het luchtfilter.
23. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



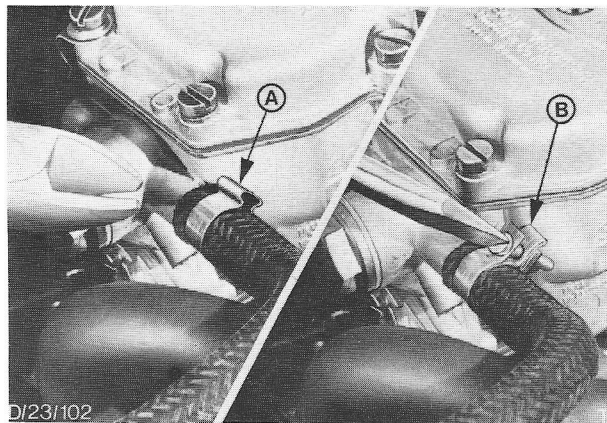
Afb. 125. Automatische choke instelmarkeringen

23 531

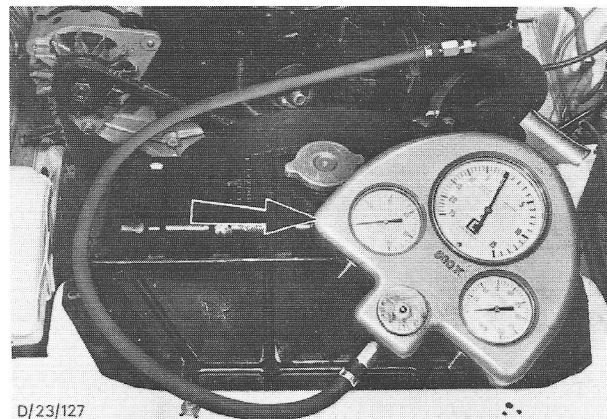
23 531 KONTROLE BENZINEDRUK

Speciaal Gereedschap: Drukmeter

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Verwijder het luchtfilter, beschreven in bewerkingsnummer 23 174.
3. Zorg ervoor, dat er voldoende benzine in de vlotterkamer aanwezig is om de motor te laten draaien.
4. Breng een drukmeter aan tussen de benzinepomp en carburateur.
Als er een knijpklem is gemonteerd, moet deze worden vervangen door een schroefklem, afbeelding 126.
5. Controleer de pompdruk, afbeelding 127.
Start de motor en lees de druk af bij stationair toerental. Voer het toerental op en lees de druk weer af.
Zie specificatie.
6. Verwijder de meter en sluit de benzineleiding aan de carburateur.
7. Monteer het luchtfilter.
8. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb.126. Dé- en montage van benzineleiding
A - Knijpklem
B - Schroefklem

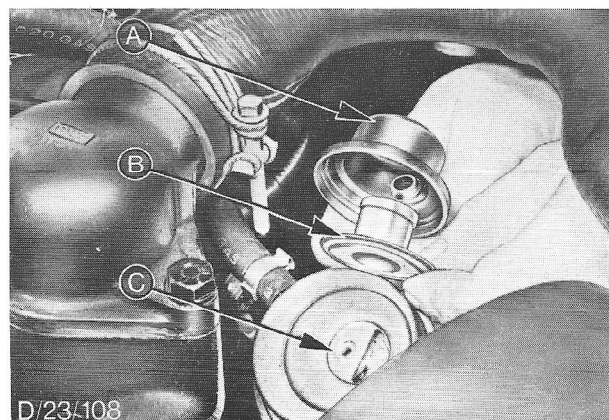


Afb. 127. Aansluiting drukmeter voor drukttest

23 532 HET REINIGEN VAN BENZINEPOMP

Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het deksel van de pomp met pakking en filter.
4. Reinig de pomp en het filter.
5. Monteer de pakking, het filter en deksel.
Zorg ervoor, dat de pakking niet is beschadigd en monteer deze goed in het deksel.
Afbeelding 128.
6. Sluit de batterij aan.
7. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 128. Demontage benzinepompsdeksel
A - Pakking
B - Filter
C - Deksel

23 534

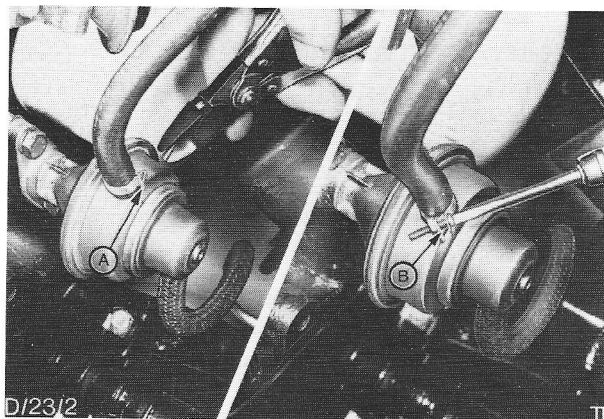
23 534 DEMONTAGE EN MONTAGE - BENZINEPOMP

Speciaal Gereedschap: GeenDemontage

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder de benzinepomp in- en uitlaatslangen. Als er knijpklemmen zijn gemonteerd, moeten deze worden vervangen door schroefklemmen, afbeelding 129.

Montage

5. Reinig de pomp en het bevestigingsvlak aan de motor.
6. Breng de pomp aan met een nieuwe pakking.
7. Monteer de inlaat- en uitlaatslangen.
8. Sluit de batterij aan.
9. Controleer of de werking juist is.
10. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 129. Demontage en montage van benzinepomp
uitlaatslang
A - Knijpklem
B - Schroefklem

23 554

23 554 BENZINETANK - DEMONTAGE EN MONTAGE

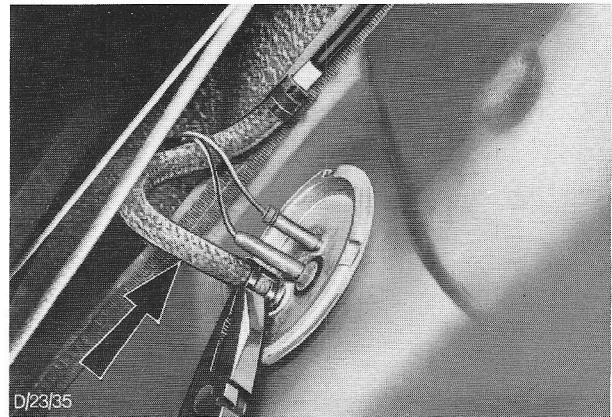
Speciaal Gereedschap:
 Sleutel voor het tankelement 23 009

Demontage

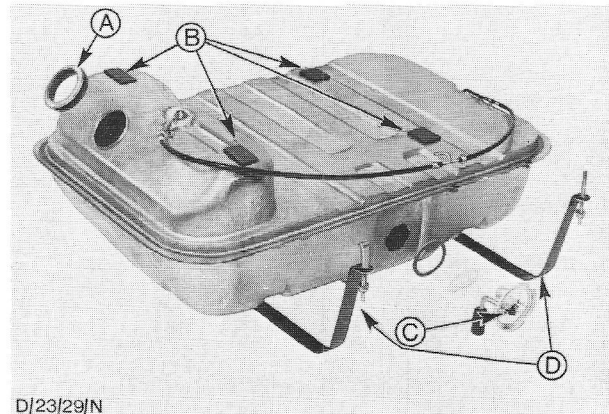
1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Hevel de benzine in een vat.
4. Krik de achterkant van de wagen op en zet deze op blokken.
5. Maak de werkruimte schoon.
6. Maak de benzineleiding van de tank los, af-beelding 130.
7. Maak de tankzender-draad los.
8. Maak de ventilatieslang los van het chassis en verwijder deze van het 'T'-stuk.
9. Verwijder de tank.
Maak de klembeugels 'D' los en verwijder voor-zichtig de tank, laat de vulpijp op z'n plaats, afbeelding 131.
10. Verwijder de zender unit 'C', afbeelding 131.
Gebruik gereedschap No.23-009, draai links om en verwijder deze uit de tank, afb. 132.
11. Druk de afdichting van de vulpijp 'A', afb.131 uit de tank. Zorg ervoor, dat de afdichtring niet wordt beschadigd.

Montage

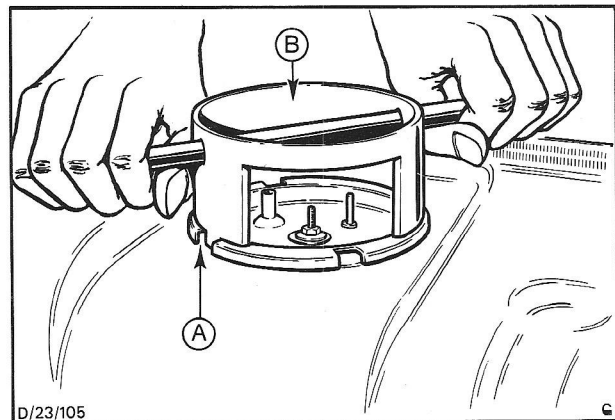
12. Zorg ervoor, dat de vier rubberen isolators 'B' goed op de tank geplakt zijn, op de plaatsen zoals afgebeeld in afbeelding 131.
13. Monteer de afdichtring voor de vulpijp.
14. Monteer de tank zenderunit met een nieuwe keerring.
15. Plaats de tank en zet deze vast.
Smeer de vulpijp dun in met vet, plaats de tank en zorg ervoor, dat de vulpijp goed in de tank zit.
Bring de twee klembeugels op hun plaats en zet deze vast.
Denk erom, dat de ventilatieslang niet knikt of klem komt te zitten tussen de benzinetank.



Afb. 130. Verwijderen van de benzineleiding



Afb.131. Benzine-tank
 A-Keerring
 B-Rubberen isolators
 C-Zender unit
 D-Bevestigings-beugels
 E-'T'-verbinding



Afb.132. Het verwijderen van de zender-unit
 A - Zender-unit
 B - Gereedschap Nr. 23-009

23 558 4

16. Sluit de draad aan de zender-unit.
17. Sluit de benzineleiding aan en klem deze vast aan de tank.
Sluit de ventilatieslang aan de 'T' verbinding en klem deze vast aan het chassis.
18. Verwijder de bokken en laat de wagen zakken.
19. Vul de tank met benzine.
20. Sluit de batterijklem aan.
21. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.

23 558 4 VENTILATIESLANG - BENZINETANK
 DEMONTEREN EN MONTEREN
 (Benzinetank verwijderd)

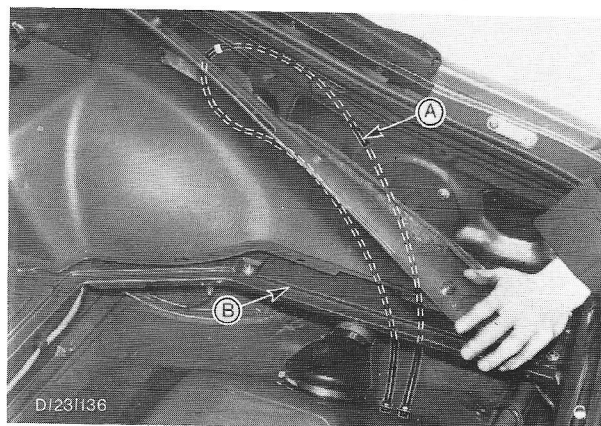
Speciaal Gereedschap: Geen

Demontage

1. Verwijder de mat uit de bagageruimte en de afdekplaat van het reservewiel.
2. Verwijder de helft van het rechter achterpaneel.
3. Verwijder de 12 schroeven en het achterste paneel, afbeelding 133.
4. Duw het isolatiemateriaal opzij, verwijder de klemmen van de ventilatieslang en trek de slang uit de afdekplaat van de vulpijp.

Montage

5. Breng de ventilatieslang op z'n plaats, monteer de klemmen en bevestig het isolatiemateriaal.
6. Breng het achterste paneel op z'n plaats en zet deze vast, alsmede de afdekplaat van het reservewiel en de mat in de bagageruimte.



Afb. 133. Het verwijderen van ventilatieslang van de benzinetaank
 A - Ventilatieslang
 B - Vulpijp afdekpaneel

23 572 4

 23 572 4 BENZINETANK VULPIJP - VERVANGEN
 (Benzinetank verwijderd)

Speciaal Gereedschap: Geen

Demontage

1. Verwijder het rechter paneel in de bagageruimte, en bij de Ghia ook het isolatiemateriaal.
2. Verwijder de afdekplaat van het reservewiel.
3. Verwijder negen bouten en de vulpijp afdekplaat, 'B' in afbeelding 134.
4. Maak de slangklemmen los en verwijder de slang 'A', afbeelding 134.
5. Verwijder de vuldop en de bevestigingsschroeven van de vulpijp, afbeelding 135.
6. Verwijder de vulpijp en slang.

Montage

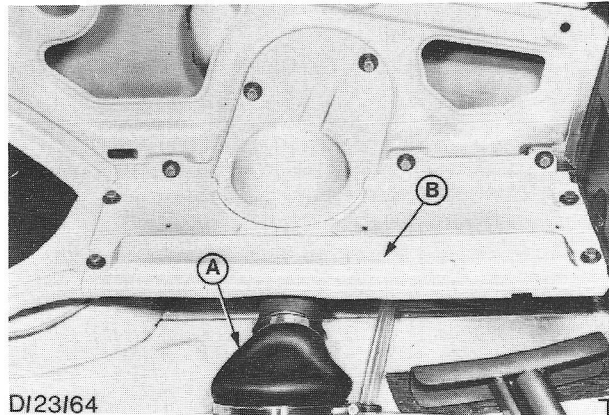
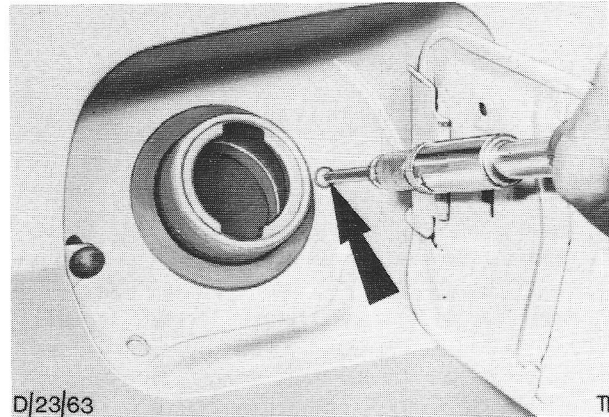
7. Breng de vulpijp met slang op z'n plaats.
8. Monteer de bevestigingsschroef van de vulpijp.
9. Monteer de slang en zet de klemmen vast.
10. Monteer de afdekplaat van de vulpijp.
11. Monteer de afdekplaat van het reservewiel.
12. Monteer het paneel in de bagageruimte.
13. Als de tank is gemonteerd, zet men de vulpijp vast, afbeelding 135.

23 583 BENZINELEIDING - VAN BENZINEPOMP NAAR POMP - VERWIJDEREN EN MONTIEREN

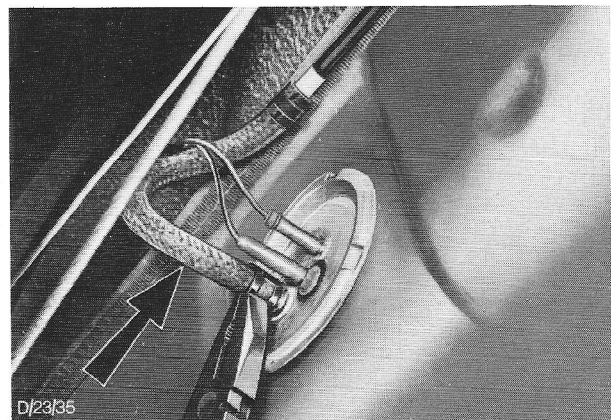
Speciaal Gereedschap: Geen

Demontage

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Breng de wagen op een brug.
4. Maak de benzineleiding van de tank los en plug de leiding aan de tank af, afbeelding 136.
5. Maak de benzineleiding van de pomp los.
6. Haal de leiding uit de klemmen aan het chassis.
7. Demonteer de leiding.


 Afb. 134. Demontage benzinetank vulpijp
 A - Vulpijp slang
 B - Vulpijp afdekplaat


Afb. 135. Demontage vulpijp



Afb. 136. Benzineleiding

23 811

GASKABEL

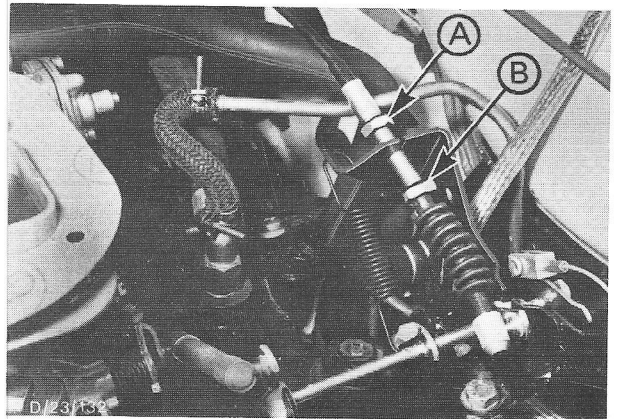
Montage

8. Maak de leiding compleet, zorg ervoor dat de slangen voldoende zitten bevestigd.
9. Bevestig de leiding in de chassisklemmen.
10. Verwijder de plug uit de tank en bevestig de leiding aan de tank.
11. Bevestig de leiding aan de pomp.
12. Laat de brug zakken.
13. Sluit de batterijklem aan.
14. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.

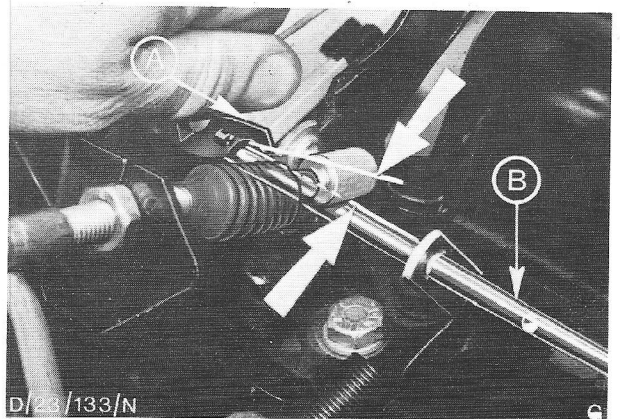
23 811 GASKABEL - AFSTELLEN

Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Maak de terug-trekveer van de gasklep los.
5. Draai de stelmoer en borgmoer van de gaskabel los, afbeelding 137.
6. Alleen met automatische transmissie. Draai de stelmoer en borgmoer van de kick-down kabel los.
7. Zet het gaspedaal in de geheel open stand met een stuk hout.
8. Draai de afstelmoer 'B' in afbeelding 137 zo ver terug, dat de gasklep geheel open staat. Draai borgmoer 'A' in afbeelding 137 vast.
9. Alleen met automatische transmissie. Draai de stelmoer van de kick-down kabel terug tot men een speling krijgt van 1.3 mm tussen kick-down hefboom 'A' in afbeelding 138 en as 'B'. Zet de borgmoer vast.



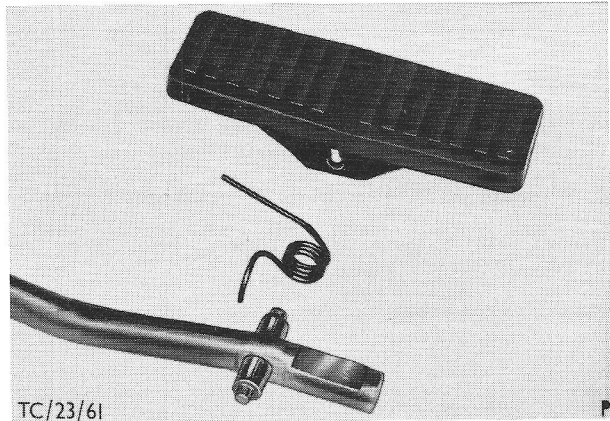
Afb. 137. Demontage van de gaskabel
 A - Borgmoer
 B - Stelmoer



Afb. 138. Kick-down afstelling (alleen met automatische transmissie)
 A - Kick-down hefboom
 B - As naar carburateur

23 811

10. Breng de terugtrekveer voor de gasklep aan.
11. Laat het gaspedaal los en druk het weer in, om te controleren of de gasklep geheel open komt, stel weer af, indien nodig.
12. Monteer het luchtfilter.
13. Sluit de batterijklem aan.
14. Verwijder de hoezen van de spatschermen.



TC/23/61

Afb. 139. Gaspedaal en veer

23 822 GASPEDAAL - DEMONTEREN EN MONTEREN

Speciaal Gereedschap: Geen
Demontage

1. Verwijder het pedaal.

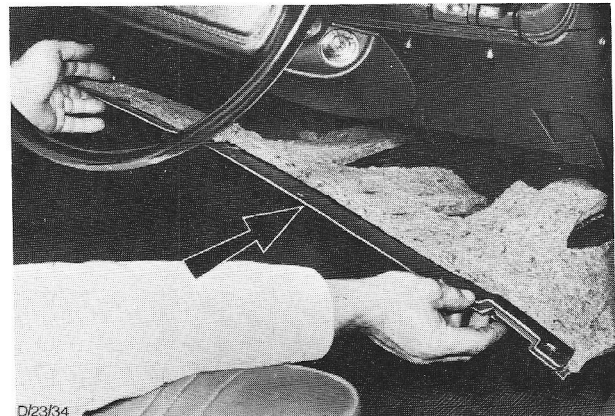
Montage

2. Monteer het pedaal, afbeelding 139.

23 824 GASPEDAALAS - DEMONTEREN EN MONTEREN

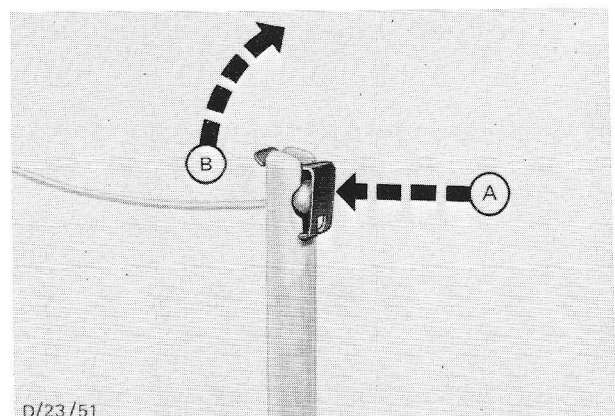
Speciaal Gereedschap: Geen
Demontage

1. Open de motorkap en leg hoezen over de spatschermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder in de wagen de isolatieplaat onder het dashboard, afbeelding 140.
4. Maak de gaskabel los van de gaspedaalas, afbeelding 141.
5. Maak de remstang los van het rempedaal.
6. Verwijder de hoofdremcilinder met bekrachtiger.



D/23/34

Afb. 140. Verwijderen van isolatieplaat onder dashboard



D/23/51

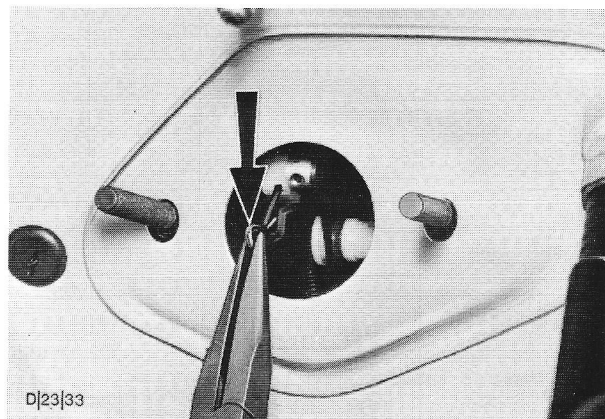
Afb. 141. Kabel losmaken, druk klem in richting 'A' en haal deze uit in richting 'B'

23 824

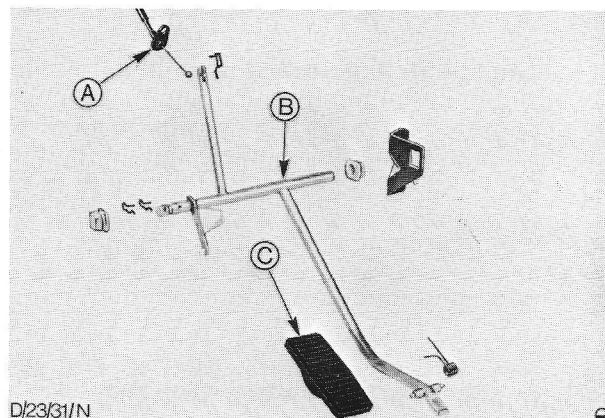
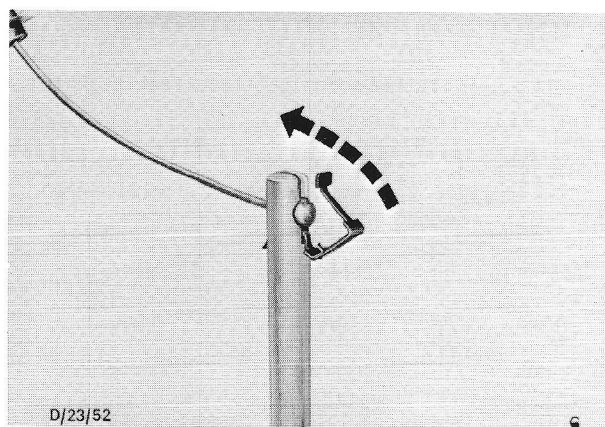
7. Trek de borgklem uit de as, afbeelding 142.
8. Verwijder de rechter lagerbus, afbeelding 143.
9. Verwijder de gaspedaalas.
10. Verwijder het pedaal en veer van de as.
11. Verwijder borgklem van de as.

Montage

12. Monteer klem op de as.
13. Monteer pedaal en veer op de as.
14. Breng de as op z'n plaats en monteer de borgklem.
15. Monteer de rechter lagerbus.
16. Monteer de hoofdremcilinder met rembekrachtiger.
17. Maak de remstang vast aan het pedaal.
18. Maak de gaskabel aan de pedaalas vast, afbeelding 144.
19. Controleer en stel de gaskabel af.
20. Controleer of het gaspedaal een vrije slag heeft van 6-14 mm vanuit de stationaire stand. Stel de pedaal-stop af, indien nodig.
21. Ontlucht het remsysteem.
22. Sluit de batterijklem aan.
23. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb. 142. Verwijderen van borgklem


 Afb. 143. Gaspedaalas
 A - Gaskabel
 B - Gaspedaalas
 C - Gaspedaal


Afb. 144. Montage gaskabel

23 824 GASPEDAALAS - DEMONIEREN EN MONIEREN
 (Linkse besturing)

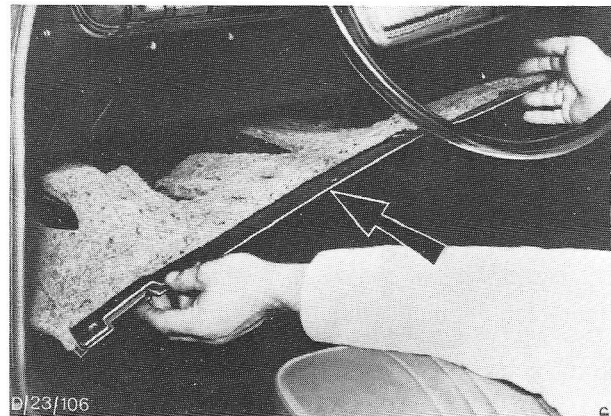
Speciaal Gereedschap: Geen

Demontage

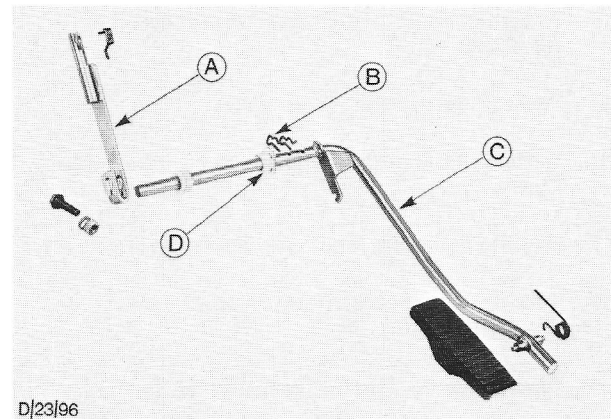
1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-
schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder in de wagen de isolatieplaat onder
het dashboard, afbeelding 145.
4. Maak de gaskabel los van de gaspedaalas.
5. Maak de klem los en verwijder de verlengstang
van de as, 'A' in afbeelding 146
6. Verwijder de gaspedaalas, afbeelding 146.
7. Verwijder het pedaal, de veer, de lagerbus en
de borgklem van de gaspedaalas.

Montage

8. Monteer het pedaal, de veer, de lagerbus en
de borgklem op de as.
9. Breng de as op z'n plaats, borg lagerbus, 'D'
in afbeelding 146 en monteer borgklem 'B'.
10. Bevestig de verlengstang 'A' aan de as.
11. Bevestig de gaskabel aan de gaspedaalas.
12. Controleer en stel de gaskabel af.
13. Monteer de isolatieplaat onder het dashboard.
14. Sluit de batterijklem aan.
Verwijder de hoezen van de spat-
schermen en
sluit de motorkap.



Afb. 145. Verwijderen van isolatieplaat onder
dashboard



Afb. 146. Gaspedaalas (Linkse besturing)
 A-Verlengstang C-Gaspedaalas
 B-Borgklem D-Lagerbus

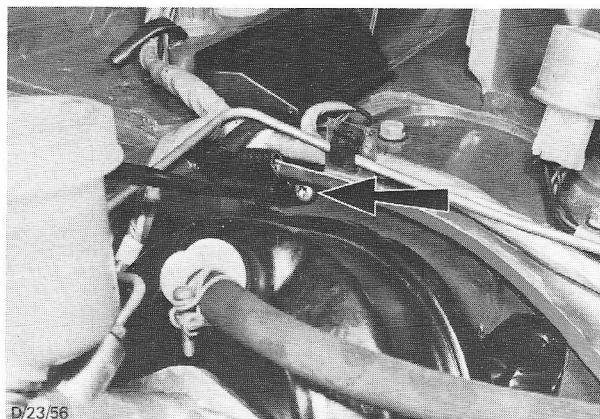
23 826

GASPEDAAL BEDIENING

23 826 GASKABEL - DEMONIEREN EN MONIEREN;

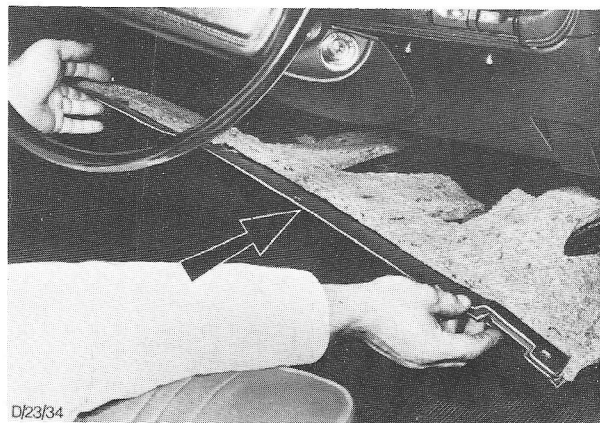
Speciaal Gereedschap: Geen
Demontage

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Maak de kabel van de carburateur los.
4. Maak de buitenkabel los van het schutbord, afbeelding 147.
5. Verwijder de isolatieplaat onder het dashbord, afbeelding 148.
6. Maak de kabel los van het pedaal en verwijder de kabel vanuit de motorruimte. Afbeelding 149.



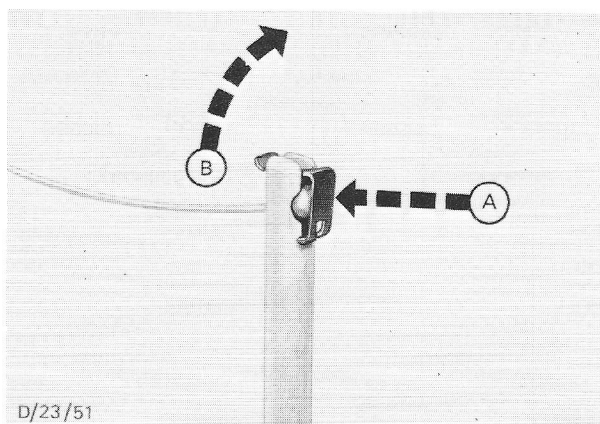
D/23/56

Afb. 147. Buitenkabel bevestigingsschroef aan schutbord



D/23/34

Afb. 148. Verwijderen isolatieplaat onder dashbord



D/23/51

Afb. 149. Verwijderen borgklem van gaskabel

23 826

CHOKE KABEL

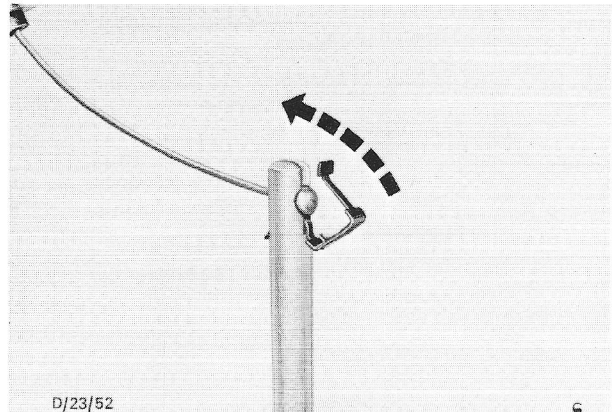
Montage

7. Breng de kabel op z'n plaats en bevestig deze aan het pedaal, afbeelding 150.
8. Monteer de isolatieplaat onder het dashbord.
9. Bevestig de buitenkabel aan het schutbord.
10. Bevestig de kabel aan de carburateur en stel af.
11. Sluit de batterijklem aan.
12. Controleer de werking.
13. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.

23 872 HANDCHOKE - AFSTELLEN

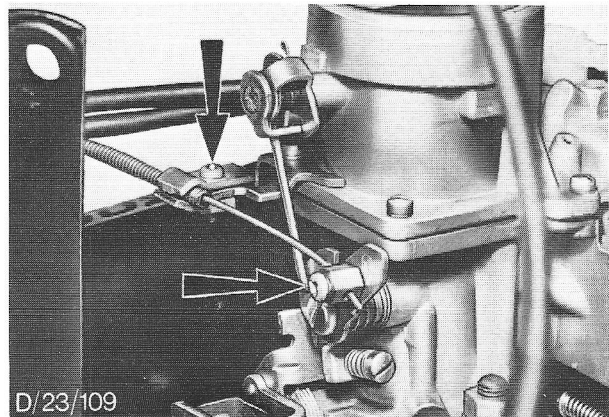
Speciaal Gereedschap: Geen

1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Controleer en stel de chokekabel af.
5. Controleer de werking.
6. Monteer het luchtfilter.
7. Sluit de batterijklem aan.
8. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



D/23/52

Afb. 150.



D/23/109

Afb. 151. Chokekabel bevestigingsschroeven

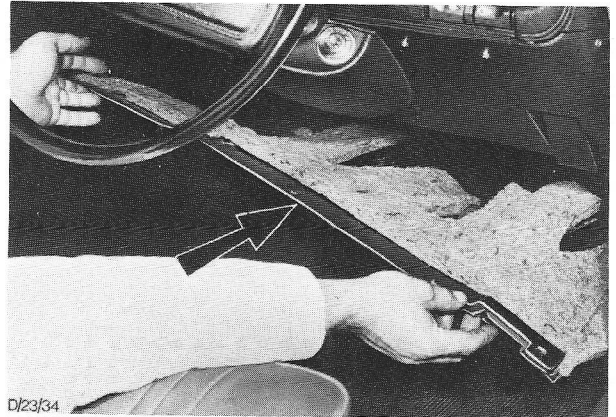
23 874

HANDCHOKE

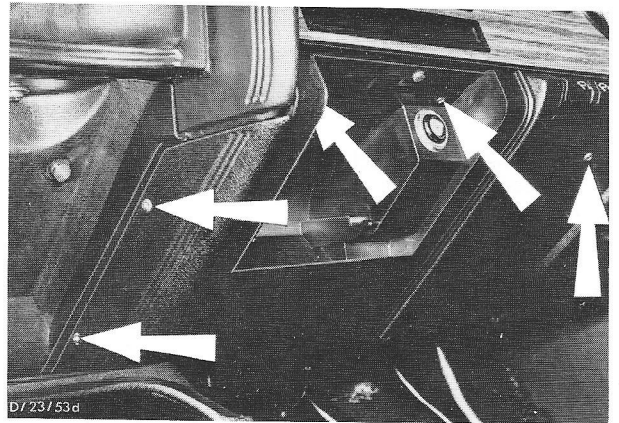
23 874 CHOKEKABEL - VERWIJDEREN EN MONTEREN

Speciaal Gereedschap: Geen
Demontage

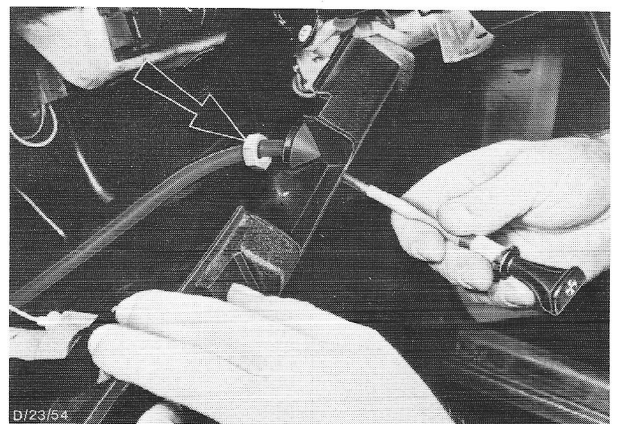
1. Open de motorkap en leg hoezen op de spat-schermen.
2. Maak de batterijklem los.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Maak de kabel van de carburateur los.
5. Maak het doorvoerrubber in het schutbord los.
6. Maak de isolatieplaat onder het dashbord los, afbeelding 152.
7. Verwijder de asbak.
8. Verwijder de onderste helft van de afschermkap om de stuurkolom.
9. Verwijder de vijf (5) schroeven en duw het onderste dashbord paneel naar beneden.
De schroeven worden aangegeven in afbeelding 153.
10. Verwijder de moer waarmee de chokekabel vast zit en trek de chokekabel eruit, afbeelding 154.



Afb. 152. Verwijderen onderste helft van dash-bord



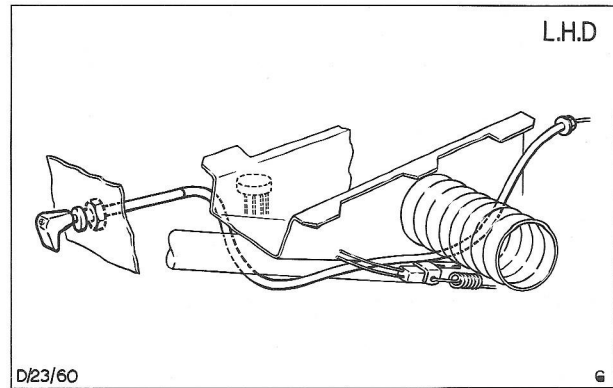
Afb. 153. Aangegeven plaats bevestigingsschroeven onderste paneel



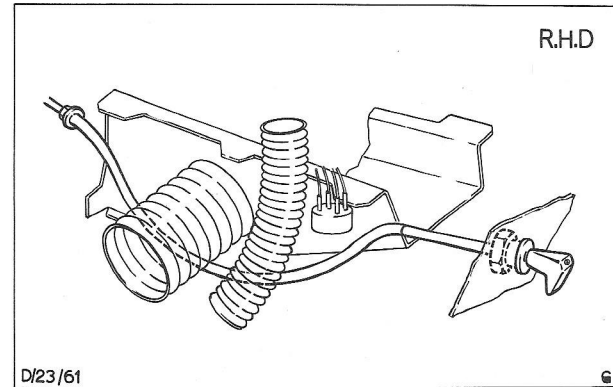
Afb. 154. Chokekabel moer

Montage

11. Breng de kabel op z'n plaats, zoals afgebeeld in afbeelding 155 (linkse besturing) en afbeelding 156 (rechtse besturing).
12. Zet de bevestigingsmoer vast.
13. Breng het dashboard-paneel aan en zet vast.
14. Monteer de asbak.
15. Monteer de onderste helft van de afschermkap om de stuurkolom.
16. Breng de onderste isolatieplaat aan en zet deze vast.
17. Monteer het doorvoerrubber in het schutbord.
18. Bevestig de chokekabel aan de carburateur en stel deze af.
19. Controleer de werking.
20. Monteer het luchtfilter.
21. Sluit de batterijklem aan.
22. Verwijder de hoezen van de spatschermen en sluit de motorkap.



Afb. 155. Montage chokekabel linkse besturing



Afb. 156. Montage chokekabel rechtse besturing



TECHNISCHE GEGEVENS

Benzinetank

Inhoud 58 liter

Carburateur

Zie tabel

Benzinepomp

Type - OHV Aangedreven door een eccentric op de nokkenas
 - OHC Aangedreven via een stoterstang door de hulpas
 - V 6 Mechanische aangedreven door een eccentric op de nokkenas

Benzinepomp druk

Type	Pa. absol.	kg/cm ²	lbs/in ²
- OHV	21.000-35.000	(0.21-0.35)	(3.0 - 5.0)
- OHC	28.000-39.000	(0.28-0.39)	(4.0 - 5.5)
- 3 Ltr V6	25.000-35.000	(0.25-0.35)	(3.5 - 5.0)
- 2 Ltr V6	28.000 max.	(0.28)	(4.0)

Aanhaalspanningen

Motor	Luchtfilter aan carburateur of kleppendecksel	Luchtfiltersteun aan karrosserie	Carburateur aan inlaatspruitstuk	Benzinepomp aan motor
1.3 OHV	5.9 - 8.8 (0.6-0.9) (4 - 7)	5 - 7 (0.5 - 0.7) (4 - 5)	16.3 - 20.4 (1.7 - 2.1) 12 - 15	16.3 - 20.4 (1.7 - 2.1) (12 - 15)
1.6 OHC	6 - 9 (0.6 - 0.9) (4 - 7)	5 - 7 (0.5 - 0.7) (4 - 5)	16.3 - 20.4 (1.7 - 2.1) (12 - 15)	16.3 - 20.4 (1.7 - 2.1) (12 - 15)
1.6 OHC, GT en 2.0 OHC	8.1 - 12.2 (0.8 - 1.2) (6 - 9)	--	6.8 - 9.5 (0.7 - 1.0) (5 - 7)	16.3 - 20.4 (1.7 - 2.1) (12 - 15)
2.3 V6	2.7 - 4.1 (0.3 - 0.4) (2 - 3)	8.1 - 9.5 (0.8 - 1.0) (6 - 7)	14.9 - 19.0 (1.6 - 2.0) (11 - 14)	16.3 - 20.4 (1.7 - 2.1) (12 - 15)
3.0 V6	2.7 - 4.1 (0.3 - 0.4) (2 - 3)	6.8 - 9.5 (0.7 - 1.0) (5 - 7)	20.4 - 24.4 (2.1 - 2.5) (15 - 18)	20.4 - 24.4 (2.1 - 2.5) (15 - 18)

Benzinefilter

Nylon verbinding, aangebracht in de benzinepomp

Luchtfilter

Type Papier element

Benzinetank bevestigingsbeugels

Vastzetten totdat er 35 tot 40 mm schroefdraad vrijkomt.



TECHNISCHE GEGEVENS

Onderdeelnr.	Gas- klep- dia- meter	Ver- turi- dia- meter	Hoofd- sproei- er	Statio- nair toeren- tal	Versneld statio- nair toe- rental	Vlotter		Choke- klepope- ning door motorva- cuum	Choke- klep ope- ning bij vol- gas	Acce- lera- tie- pomp- slag	Vacuum- zuiger beves- tiging gat	Thermo- staat- veer beves- tiging	"V"-merk afstelling
						Niveau	Beweging						
MOTORCRAFT CARBURATEURS													
71IW9510RC	34	25	132	800 +25	1500 +100	27.4+0.75 (1.08+0.03)	7.60 (0.30)	(0.13+0.01) 3.3+0.25	-	2.67+ 0.13 (0.11+ 0.005)	-	-	-
71HF9510 KDA	36	28	137	750 +25	2000 +100	27.9+0.75 (1.10+0.03)	7.10 (0.28)	2.25+0.25 (0.09+0.01)	4.8- 5.8 (0.19 -0.23)	3.0+ 0.13 (0.12+ 0.005)	Buiten- ste	Binnen- ste	4.25 (0.17)
71HF9510 KFA	36	28	137	750 +25	2200 +100	27.9+0.75 (1.10+0.03)	7.10 (0.28)	2.25+0.25 (0.09+0.01)	4.8- 5.8 (0.19 -0.23)	3.0+ 0.13 (0.12+ 0.005)	Buiten- ste	Binnen- ste	4.25 (0.17)
73HF9510 KDA	36	28	137	750 +25	1000 +100	27.9+0.75 (1.10+0.03)	7.10 (0.28)	3.25+0.25 (0.13+0.01)	-	3.0+ 0.13 (0.12+ 0.005)	-	-	-
WEBER CARBURATEURS													
										Choke- fase			
73HF9510GA	32/ 36	26/ 27	140/ 140	700 +20	3000 +100	35.0+0.3 (1.38+0.01)	16.25 (0.64)	4.0+0.25 (0.16+0.01)	2.0 (0.08)	-	-	-	-
73HF9510HA	32/ 36	26/ 27	135/ 150	700 +20	3000 +100	35.0+0.3 (1.38+0.01)	16.25 (0.64)	3.0+0.25 (0.12+0.01)	2.0 (0.08)	-	-	-	-
74HF9510CA	32/ 36	26/ 27	140/ 135	700 +20	3100 +100	41.0+0.3 (1.61+0.01)	9.5 (0.37)	4.0+0.25 (0.16+0.01)	2.0 (0.08)	-	-	-	-
74HF9510DA	32/ 36	26/ 27	140/ 135	700 +20	3100 +100	41.0+0.3 (1.61+0.01)	9.5 (0.37)	4.0+0.25 (0.16+0.01)	2.0 (0.08)	-	-	-	-
722F9510DA	38	27	145	800 +20	3200 +100	40.0+0.3 (1.57+0.01)	12.5 (0.49)	3.0+0.25 (0.12+0.01)	2.0 (0.08)	-	-	-	-
742F9510DA	38	27	142	800 +20	3200 +100	40.0+0.3 (1.57+0.01)	12.5 (0.49)	3.0+0.25 (0.12+0.01)	2.0 (0.08)	-	-	-	-

Onderdeelnr.	Gasklep- diameter	Verturi- diameter	Hoofd- sproei- er	Statio- nair toe- rental	Versneld statio- nair toe- rental	Vlotter-niveau	Chokeklep- opening door mo- torvacuum	Modulatieveer spleet
SOLEX CARBURATEURS								
72TF9510 VB	35	25	130	660/ 680 in D	3000 + 100	9.0 - 10.0 (0.35 - 0.39)	2.9 ± 0.2	(0.47-0.55) 1.2 - 1.4
72TF9510 AAB	35	25	130	800 +20	3000 +100	9.0 - 10.0 (0.35-0.39)	2.9 ± 0.2	(0.47 - 0.55) 1.2 - 1.4